Komisja Modelarska | AEROKLUB POLSKI

REKORDY POLSKI MODELI LOTNICZYCH I KOSMICZNYCH

zgodnie z obowiązującym Kodeksem Sportowym FAI CIAM

Stan na dzień 30-09-2013

Opracowanie: Marek Dominiak (z wykorzystaniem danych zebranych przez Pawła Prausa)

Poniżej dla prównania link do wyszukiwarki rekordów świata CIAM FAI:

https://www.fai.org/records?record=

Kategoria i konkurencja		Kategoria (typ modelu)	Grupa (metoda napędu)	Kod rekordu		Rodzaj	Wynik rekordu	Imię i nazwisko	Data
F1 MODELE SWOBODNIE LATAJĄCE	Otwarta	Szybowce	nie dotyczy	F101	RODZAJ	Długotrwałość	1 godz. 39 min	Ryszard Piasecki	03-07-1953
				F102		Odległość w linii prostej	156,00 km	Edward Stebel	12-03-1967
				F103		Wysokość	1550 m	Stanisław Kubit	24-07-1982
	Otwarta	Modele samolotów	z napędem gumowym	F104		Długotrwałość	1 godz. 18 min 8 sek.	Jerzy Kosiński	12-07-1963
				F105		Odległość w linii prostej	57,70 km	Andrzej Grochot	29-05-1960
				F106		Wysokość	1450 m	Jerzy Kosiński	12-07-1963
				F107		Prędkość	118,25 km/godz.	Bronisław Malczyk	18-08-1987
			z napędem silnikiem tłokowym	F108		Długotrwałość	52 min 21 sek.	Maksymilian Paździorek	14-07-1963
				F109		Odległość w linii prostej	20,00 km	Stanisław Górski	15-08-1954
				F110		Wysokość	1600 m	Maksymilian Paździorek	16-07-1963
				F111		Prędkość			
	Open	Modele samolotów	z napędem gumowym	F115 (a)		Kat. I wysokość hali < 8 m	37 min 26 sek.	Edward Ciapała	08-06-1996
				F115 (b)		Kat. II wysokość hali 8 < 15 m	34 min 55 sek.	Sylwester Kujawa	06-08-1994
				F115 (d)		Kat. IV wysokość hali > 30 m	35 min 55 sek.	Edward Ciapała	23-06-1980
				F115 (d)		Kat. IV wysokość hali > 30 m	43 min 35 sek.	Sylwester Kujawa	08-07-1992
	F1D			F125 (a)		Kat. I wysokość hali < 8 m			
				F125 (b)		Kat. II wysokość halli 8 < 15 m			
				F125 (c)		Kat. III wysokość hali 15 < 30 m			
				F125 (d)		wysokość hali > 30 m			

	F1L	samolotów halowych	Z napędem gumowym	F116 (a)	DŁUGOTRWAŁOŚĆ LO	Kat. I wysokość hali < 8 m			
				F116 (b)		wysokość halli 8 < 15 m			
				F116 (c)		Kat. III wysokość hali 15 < 30 m			
				F116 (d)		wysokość hali > 30 m			
	F1M			F117 (a)		Kat. I wysokość hali < 8 m			
				F117 (b)		wysokość halli 8 < 15 m			
				F117 (c)		Kat. III wysokość hali 15 < 30 m			
				F117 (d)		wysokość hali > 30 m			
	F1N	Szybowce halowe	nie dotyczy	F118 (a)		Kat. I wysokość hali < 8 m			
				F118 (b)		wysokość halli 8 < 15 m	30,3 sek.	Waldemar Mroczek	22-03-2003
				F118 (c)		Kat. III wysokość hali 15 < 30 m			
				F118 (d)		wysokość hali > 30 m			
	F1D	Modele samolotów halowych	z napędem gumowym	F119	DGOTRWAŁOŚĆ LOTU PODCZS ZAWODÓW	1 lot	32 min 14 sek.	Edward Ciapała	14-08-2009
				F120		2 loty	64 min 24 sek.	Edward Ciapała	14-08-2009
	F1L			F122		1 lot			
				F123		2 loty			
F2 MODELE LATAJĄCE NA UWIĘZI PO KRĘGU	Open	Modele samolotów	Z napędem silnikiem tłokowym	F130	PRĘDKOŚĆ	do 1 cm^3	191,4 km/godz.	Tomasz Rachwał	09-08-1998
				F131		od1,01 do 2,50 cm^3	300,3 km/godz.	Tomasz Rachwał	26-10-1994
				F132		od 2,51 do 5,00 cm^3	286,0 km/godz.	Andrzej Rachwał	13-05-1989
				F133		od 5,01 do 10,00 cm^3	192,5 km/godz.	Andrzej Rachwał	28-07-1959
	F2A			F134*		prędkość- tylko z MŚ i ME	294,1 km/godz.	Paweł Praus	22-09-2012
	Open		Z napędem odrzutowym	F135			192,5 km/godz.	Stanisław Skotniczny	10-09-1955
	Open		Z napędem elektrycznym	F138					
	F2C		Z napędem silnikiem tłokowym	F136*	CZAS WYŚCIGU	100 okrążeń - tylko z MŚ i ME	3 min 17,8 sek.	Wacław Golisz Wojciech Lesiuk	07-08-2013
				F137*		200 okrążeń - tylko z MŚ i ME	7 min 37,0 sek.	Piotr Niedoba Ryszard Włodarczyk	28-08-1988
		Modele samolotów	Z napędem silnikiem tłokowym	F141		Długotrwałość	4 godz. 20 min 42 sek.	Jerzy Kosiński	14-11-1971
				F142		Odległość w linii prostej	80,40 km	Andrzej Świerczyński	28-09-1985
				F143		Wysokość	2000 m	Mirosław Barylski	12-10-1978
				F144		Odległość: dolot i powrót			
				F145		Prędkość	162,7 km/godz.	Ireneusz Pudełko	14-10-1979

F3 MODELE LATAJĄCE ZDALNIE STEROWANE	Open			**F146**	**RODZAJ**	Odległość po obwodzie zamkniętym	268 km	Mirosław Barylski	04-08-1979
				F147		Prędkość po obwodzie zamkniętym			
		Modele wodnosamolotów z silnikiem tłokowym	Z napędem silnikiem tłokowym	**F148**		Długotrwałość	3 godz. 42 min 6 sek.	Andrzej Derda	13-08-1988
				F149		Odległość w linii prostej	32,00 km	Mirosław Barylski	02-04-1978
				F150		Wysokość	1100 m	Mirosław Barylski	04-08-1978
				F151		Odległość: dolot i powrót			
				F152		Prędkość	135 km/godz.	Ireneusz Pudełko	14-10-1979
				F153		Odległość po obwodzie zamkniętym	83,00 km	Mirosław Barylski	01-04-1978
				F154		Prędkość po obwodzie zamkniętym			
		Modele szybowców	nie dotyczy	**F155**		Długotrwałość	16 godz. 37 min	Edward Trzopek	13-10-1984
				F156		Odległość w linii prostej	17,13 km	Edward Trzopek	04-05-1986
				F157		Wysokość	1885 m	Edward Trzopek	15-09-1985
				F158		Odległość: dolot i powrót			
				F159		Prędkość			
				F160		Odległość po obwodzie zamkniętym	182,20 km	Grzegorz Peszke	07-04-1982
				F161		Prędkość po obwodzie zamkniętym	109,1 km/godz.	Grzegorz Peszke	13-10-1982
		Modele śmigłowców z silnikiem tłokowym	Z napędem silnikiem tłokowym	**F162**		Długotrwałość	46 min 30 sek.	Jacek Śliwa	02-04-1989
				F163		Odległość w linii prostej	3,00 km	Roman Huńka	23-10-1988
				F164		Wysokość	54,20 m	Roman Huńka	16-09-1987
				F165		Odległość: dolot i powrót			
				F166		Prędkość			
				F167		Odległość po obwodzie zamkniętym	4,00 km	Jacek Śliwa	02-04-1989
				F168		Prędkość po obwodzie zamkniętym			
	F3D	Modele samolotów		**F83***		10 okrążeń - tylko na MŚ i ME			
	F5E		Z napędem elektrycznym	**F83***		11 okrążeń - tylko na MŚ i ME			
			"S" Zasilanie wielokrotnego ładowania	**F171**		Długotrwałość	4 godz. 02 min 43 sek.	Grzegorz Peszke	08-04-1986
				F172		Odległość w linii prostej	6,93 km	Grzegorz Peszke	25-05-1985
				F173		Wysokość	466 m	Mieczysław Słowik	05-09-2000
				F174		Odległość: dolot i powrót			
				F175		Prędkość			

F5 MODELE LATAJĄCE ZDALNIE STEROWANE	Open	Modele samolotów		**F176**	**RODZAJ**	Odległość po obwodzie zamkniętym	69,00 km	Grzegorz Peszke	08-04-1986
				F177		Prędkość po obwodzie zamkniętym			
			"SOL" Zasilanie słoneczne	**F185**		Długotrwałość			
				F186		Odległość w linii prostej			
				F187		Wysokość			
				F188		Odległość: dolot i powrót			
				F189		Prędkość			
				F190		Odległość po obwodzie zamkniętym			
				F191		Prędkość po obwodzie zamkniętym			
			"COMB" Zasilanie dowolne	**F192**		Długotrwałość			
				F193		Odległość w linii prostej			
				F194		Wysokość			
				F195		Odległość: dolot i powrót			
				F196		Prędkość			
				F197		Odległość po obwodzie zamkniętym			
				F198		Prędkość po obwodzie zamkniętym			

Kategoria i konkurencja		Kategoria (nr rekordu)	Grupa (Impuls maksymalny [Ns]	Kod rekordu	Waga maksymalna [G]	Liczba ładunków	Wynik rekordu	Imię i nazwisko	Data
	S1 Rakiety wysokościowe wysokość	S1A	0,00 - 2,50	**S240**	60				
		S1B	2,51 - 5,00	**S141**	90				
		S1C	5,01 - 10,00	**S102**	120				
		S1D	10,01 - 20,00	**S143**	240				
		S1E	20,01 - 40,00	**S143**	300				
		S1E	40,00 - 80,00	**S104**	500				
	S-2 Rakiety z kruchym ładunkiem wysokość	S2C	5,01 - 10,00	**S105**	90	1			
		S2E	20,01 - 40,00	**S106**	180	2			
		S2F	40,00 - 80,00	**S107**	500	3			
	S-3 Rakiety ze spadochronem wysokość	S3A	0,00 - 2,50	**S208**	100		7 min 16 sek.	Paweł Arasimowicz	12-08-2006
		S3B	2,51 - 5,00	**S109**	100		5 min 52 sek.	Paweł Janisiewicz	31-08-2003
		S3C	5,01 - 10,00	**S110**	200		10 min 34 sek.	Krzysztof Arasimowicz	27-08-2005
		S4D	10,01 - 20,00	**S111**	500		11 min 24 sek.	Jarosław Gromada	27-08-2005

S MODELE KOSMICZNE	S-4 Rakietoplany klasyczne długotrwałość	S4A	0,00 - 2,50	**S012**	30		1 min 55 sek.	Władysław Starobrat	19-09-1004
		S4B	2,51 - 5,00	**S013**	60		4 min 26 sek.	Bronisław Malarczyk	31-05-1998
		S4C	5,01 - 10,00	**S014**	120		3 min 23 sek.	Wojciech Krzywiiński	27-09-1996
		S4D	10,01 - 20,00	**S044**	240		18 min 02 sek.	Ireneusz Pudełko	03-07-1994
		S4F	20,01 - 40,00	**S045**	300		4 min 21 sek.	Leszek Pieńkowski	30-05-1998
		S4F	40,00 - 80,00	**S016**	500				
	S-5 Rakiety redukcyjne wysokość	S5A	0,00 - 2,50	**S217**	90				
		S5B	2,51 - 5,00	**S218**	120				
		S5C	5,01 - 10,00	**S219**	150				
		S5D	10,01 - 20,00	**S146**	180		184 m	Wojciech Krzywiiński	26-06-2011
		S5F	20,01 - 40,00	**S147**	240		198 m	Wojciech Krzywiiński	05-05-2011
		S5F	40,00 - 80,00	**S121**	500				
	S-6 Rakiety z taśmą długotrwałość	S6A	0,00 - 2,50	**S222**	100		2 min 2 sek.	Beata Sadowska	07-07-1991
		S6B	2,51 - 5,00	**S123**	100				
		S6B	5,01 - 10,00	**S124**	200		2 min 27 sek.	Marek Arasimowicz	14-08-2004
		S6D	10,01 - 20,00	**S125**	500		1 min 10 sek.	Jarosław Gromada	27-08-2005
	S-8 Rakietoplany RC długotrwałość	S8A	0,00 - 2,50	**S026**	60		22 min 4 sek.	Piotr Malczyk	07-06-1991
		S8B	2,51 - 5,00	**S027**	90		6 min 31 sek.	Bronisław Malczyk	06-07-1991
		S8C	5,01 - 10,00	**S028**	120		5 min 39 sek.	Bronisław Malczyk	22-04-1990
		S8D	10,01 - 20,00	**S029**	240		7 min 27 sek.	Jan Karolewicz	27-07-1996
		S8E	20,01 - 40,00	**S030**	300		29 min 14 sek.	Witold Tendera	19-07-1992
		S8F	40,00 - 80,00	**S031**	500		4 min 47 sek.	Marian Pieczka	27-07-1996
	S-9 Rakiety z opadaniem wirowym długotrwałość	S9A	0,00 - 2,50	**S232**	60		1 min 24 sek.	Krzysztof Arasimowicz	16-08-2006
		S9B	2,51 - 5,00	**S133**	90				
		S9C	5,01 - 10,00	**S134**	150		2 min 46 sek.	Władysław Starybrat	16-09-2006
		S9D	10,01 - 20,00	**S135**	200				

UWAGA: W przypadku modeli kosmicznych numeracja rekordów trzycyfrowa została wprowadzona w celu oznaczenia wersji rewizji zasad. Pierwsza cyfra „0" oznacza, że zasady pozostały niezmienione w odniesieniu do FAI Sporting Code Section 4d - edition 1997. Pierwsza cyfra „1" oznacza, że nowe zasady weszły w życie 1 stycznia 2001 r., a ustanowiony wcześniej rekord został wycofany. Pierwsza cyfra „2" odpowiada zasadom obowiązującym od 1 stycznia 2005 r., a ustanowiony wcześniej rekord został wycofany.