

Mariusz FEDAN / Wojciech LESIUK nowymi Mistrzami Świata!

Srebrny medal dla Polski i tytuł drużynowych Wicemistrzów Świata w F2C!

W dniach 11-17 sierpnia 2024 w Muncie (Indiana, USA) odbywały się **Mistrzostwa Świata FAI Modeli Latających na Uwięzi** w konkurencjach: F2A (modele prędkościowe), F2B (modele akrobacyjne), F2C (modele do wyścigu zespołowego) i F2D (modele do walki powietrznej).

Bezpośrednim organizatorem była Academy of Model Aeronautics, na terenie International Aeromodeling Center.

Polska reprezentowana była tylko w dwóch konkurencjach, tzn. w akrobacji F2B oraz wyścigu zespołowym F2C. Do Reprezentacji Polski w klasie F2B powołani zostali: **Krystian Borzęcki** (Aeroklub Śląski), **Sylwester Kubik** (Aeroklub Włocławski) oraz **Joanna i Marek Rakowscy** (Klub Modelarski im. Eugeniusza Kujana w Wierzawicach).

W klasie F2C nasz kraj reprezentowały Zespoły: **FEDAN Mariusz / LESIUK Wojciech** (KM Wierzawice / Aeroklub Włocławski), **GOLISZ Jakub / LESIUK Julia** (Aeroklub Włocławski / Aeromodelklub Artbem), **GŁUSZEK Jakub / ROZBIEWSKI Bruno** (KM Wierzawice / Aeroklub Włocławski) oraz **ZIELIŃSKI Igor / ROZBIEWSKI Paweł** (obaj z Aeroklubu Włocławskiego).

Szefową polskiej Ekipy była Julia LESIUK odpowiedzialna za cały proces przygotowania i rozliczenia wyjazdu do USA.

Po prawie 70 latach rozgrywania Mistrzostw Świata modeli latających na uwięzi (piszę prawie, ponieważ jedne źródła podają rok 1954, inne zaś 1960), **polski Zespół F2C – Mariusz FEDAN / Wojciech LESIUK wygrywa bieg finałowy na dystansie 20 km z czasem 6:41.7 i zostaje pierwszy raz indywidualnymi Mistrzami Świata!** Wspólna walka wszystkich polskich zespołów występujących w USA (łącznie czterech, w tym jeden juniorski), zaowocowała świetnym wynikiem w klasyfikacji drużynowej, tzn. zdobyciem **srebrnego medalu i tytułu Drużynowych Wicemistrzów Świata**. O najważniejsze trofeum w F2C rywalizowało 17 zespołów wyścigowych, reprezentujących 7 państw. Wielkie Gratulacje dla polskich modelarzy wyścigowych! Zainteresowanych historią mistrzostw świata modeli na uwięzi odsyłam do ciekawego zestawienia Mistrzów Świata – za okres od roku 1954, opracowanego przez modelarzy z Australii: <http://www.control-line.org.au/worlds.html>

F2C jest konkurencją z modelami bardzo zaawansowanymi pod względem technicznym i technologicznym, które są dość trudne w obsłudze i lataniu. Samo sterowanie modelem i koncentracja podczas wyścigu jest dla pilota wielkim wysiłkiem fizycznym. Ściganie się w trójkę i osiąganie coraz lepszych wyników indywidualnych jest na tym poziomie niezbędne. Te modele (osiągające prędkości nawet 220 km/godz.) ewoluowały w stronę układu latającego skrzydła w kształcie półksiężyca. Najczęściej są to konstrukcje kompozytowe, ważą około 315 gramów, co zapewnia natychmiastowe przyspieszenie i są napędzane bardzo dobrze wyregulowanymi silnikami samozapłonowymi o pojemności 2,5 cm³, osiągającymi prędkość obrotową rzędu 25000 obr./min. Pojemność zbiornika w modelu, to tylko 7 cm³.

Mechanicy w tych wyścigach są wyposażeni w wyrafinowane urządzenia do tankowania pod ciśnieniem. Umieszczone na ramionach, napełniają zbiornik modelu w kilka sekund. W wyścigach na 100 okrążeń (co dokładnie odpowiada dystansowi 10 km) trzy modele lecą jednocześnie i mają możliwość uzupełniania paliwa - tylko w dwóch pit stopach. Dobry pit stop to niesamowity widok, ponieważ wszystko dzieje się w kilka sekund. Aby dotrzeć do 200-okrążeniowego wyścigu finałowego potrzeba zarówno dobrego pilota i doskonałej pracy mechanika zespołu w pit stopie. Cechą charakterystyczną wszystkich imprez kategorii pierwszej (MŚ lub ME) jest wstrzymywanie innych konkurencji, aby widzowie i uczestnicy mogli cieszyć się wyścigiem na 200 okrążeń (20 km), który najczęściej jest bardzo ekscytujący.

Przy okazji tego wielkiego sukcesu warto podkreślić, że Wojciech Lesiuk, Paweł Rozbiewski i wielu innych kolegów uprawiających tę trudną konkurencję F2C, są wychowankami nieżyjącego już Jana Józwiaka z Pałacu Młodzieży w Warszawie, świetnego instruktora, wychowawcy oraz Mistrza w dziedzinie modeli latających na uwięzi, organizacji imprez, a także sędziowania. Po odejściu ś.p. Jana Józwiaka (2005) przez prawie 10 lat polski wyścig nie odnosił większych sukcesów. Przełomowym był rok 2006, w którym wychowankowie Janka postanowili o reaktywowaniu polskiego wyścigu i zaczęli organizować cykliczną imprezę „Memoriał Janka Józwiaka”, intensywnie trenować gdzie tylko było to możliwe oraz aktywnie uczestniczyć we współzawodnictwie krajowym i międzynarodowym. Na efekty wspomnianej reaktywacji długo nie trzeba było czekać. Reprezentacja Polski w wyścigu zespołowym F2C, składająca się w większości z wychowanków Janka, zdobyła w roku 2017 tytuł drużynowych drugich Wicemistrzów Europy, a w roku 2018 drużynowych Wicemistrzów Świata.

W konkurencji modeli akrobacyjnych F2B o mistrzowskie tytuły walczyło 47 zawodniczek i zawodników z 18 państw. Nasz najlepszy pilot – Krystian BORZĘCKI zakwalifikował się do grona 15 finalistów, co po pierwszych newsach w mediach społecznościowych było bardzo pocieszające. Ostatecznie, po rozegraniu lotów finałowych uplasował się na 13 miejscu. Proszę zobaczyć wyniki, na potwierdzenie bardzo wysokiego poziomu finalistów.

Miejsca pozostałych zawodników: Marek Rakowski – 19 m, Sylwester Kubik – 22 m i **Joanna Rakowska** – 39 m, która swym rezultatem wywalczyła **w klasyfikacji kobiet 3 m**.

W klasyfikacji drużynowej w konkurencji F2B reprezentanci Polski **wywalczyli wysokie 6 miejsce**. Polskim akrobatom należą się słowa uznania za przygotowanie się i udział w Mistrzostwach Świata oraz sportową walkę do końca. Gratulujemy Joannie Rakowskiej brązowego medalu, a pozostałym zawodnikom osiągniętych rezultatów.

Wyniki Mistrzostw Świata publikujemy na naszej stronie – link

Więcej zdjęć można zobaczyć na stronie FAI:

https://www.flickr.com/photos/airports_fai/albums/72177720319623616/

Wielkie gratulacje dla Mistrzów i słowa uznania dla całej Ekipy. Udział Reprezentacji Polski w tegorocznych Mistrzostwach Świata FAI Modeli Latających na Uwięzi był dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Bogdan Wierzba

Przewodniczący Komisji Modelarskiej AP