



## Regulamin kategorii F1B- Std.

Parametry techniczne:

1. Masa modelu, powierzchnia jak również masa naciągu gumowego taka sama jak w przypadku modeli latających w F1B.
2. Model można wykonać z dowolnego materiału.
3. W modelu może znajdować się tylko jedna linka która odpowiada za uruchomienie determalizatora.
4. Zabronione jest stosowanie mechanizacji obsady (zmiana skoku śmigła, blokady łopaty lub opóźnienia podczas startu), skrzydeł i statecznika pionowego. Podczas lotu można tylko raz zmienić położenie statecznika poziomego (determalizator).
5. Do nakręcania naciągu gumowego można stosować wkrętarki ręczne jak również elektryczne.
6. Oznakowanie modelu według obowiązujących przepisów w F1B.
7. Dozwolone jest zastosowanie dowolnego, wyłącznika- mechaniczny lub elektroniczny, który może sterować tylko jedną funkcją (determalizator). W modelu można zainstalować „radiodeter”. a także GPS lub inny nadajnik radiowy służący do odnajdywania modelu po wykonanym locie.

## Regulamin kategorii F1C Standard

Parametry techniczne:

1. Min. masa na jednostkę pojemności silnika -  $300\text{g}/\text{cm}^3$ . Obciążenie powierzchni  $20\text{-}50\text{g}/\text{dm}^2$ .  
Skrzydła: zabrania się stosować jakichkolwiek zmian parametrów skrzydła podczas lotu, tzn. niedozwolona jest zmiana rozpiętości i wysklepienia/zmiany profilu.
2. Silnik o poj. max.  $2,5\text{cm}^3$ , zakaz stosowania jakichkolwiek przedłużeń wydechu, śmigła osadzone bezpośrednio na wale/zakaz stosowania reduktora, czas pracy silnika max. 4 sekundy od momentu wypuszczenia modelu z ręki.  
Silnik żarowy - paliwo standard – olej i metanol, bez nitrometanu, silnik samozapłonowy – skład paliwa dowolny.
3. Dozwolone jest zastosowanie dowolnego wyłącznika – mechaniczny lub elektroniczny. W modelu można zainstalować „radiodetermalizator”, GPS lub inny nadajnik radiowy służący do odnajdywania modelu po wykonanym locie.
4. Wykonanie modelu - dowolne materiały.
5. Oznakowanie modelu - według obowiązujących przepisów w F1C.