

Ogólnopolskie Zawody Modeli Motoszybowców Termicznych F5J do Pucharu Polski "Zielona Góra 2023"



Sponsorzy



Organizator: Aeroklub Ziemi Lubuskiej

Data i miejsce:

15-16.04.2023 r.

[Lotnisko Aeroklubu Ziemi Lubuskiej](http://LotniskoAeroklubuZiemiLubuskiej) www.azl.pl [KAMERA](#)

Przylep-Skokowa 18

66-015 Zielona Góra

tel. +48 68 3213010

(51.976528, 15.466123)

[Miejsce startów](#) (51.980303, 15.455331)

Osoba odpowiedzialna - up. przez KS (organizatora):

[Leszek Małmyga](#)

Rejestracja:

REJESTRACJA ZAWODNIKÓW

Od 15 marca br.

Koniec rejestracji 03.04.2023 r., godzina 20⁰⁰

Warunki uczestnictwa:

1. Aktualna [licencja sportowa](#) - modelarstwo lotnicze i kosmiczne.
2. Wnieśnienie w terminie opłaty startowej na konto AZL.
3. NNW od uprawiania sportów lotniczych.
(Zgodnie z przepisami ustawy o sporcie, ubezpieczenie NNW zawodników jest obowiązkiem KS, a zawodników KN ubezpiecza AP.)
4. OC za szkody wyrządzone modelem lotniczym na sumę gwarancyjną w wysokości zależnej od maksymalnej masy startowej modelu.
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ULC zawodnicy startujący w konkurencjach modeli zdalnie sterowanych, są operatorami BSP (Bezzałogowych Statków Powietrznych) i podlegają obowiązkowej rejestracji w darmowym systemie [ULC](#).

LISTA ZGŁOSZONYCH ZAWODNIKÓW

Klasyfikacja: indywidualna

Sędziowie i obsługa zawodów:

Sędzia Główny - **Leszek Małmyga** (Aeroklub Ziemi Lubuskiej)

Sekretariat - **Konrad Janke** (Aeroklub Ziemi Lubuskiej)

Chronometrażystki - cztery osoby z sekcji modelarskiej AZL

Jury - skład członków zostanie podany w dniu zawodów

Przepisy sportowe:

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- [FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling Volume F5 Radio Control Electric Powered Model Aircraft, 2023 Edition](#)
- [FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling CIAM General Rules Volume 2023 Edition](#)
- [FAI Code of Ethics](#)
- [FAI anti-doping Rules](#)
- [REGULAMIN OGÓLNY ZAWODÓW modeli latających i kosmicznych - Edycja 2023](#)

Oplata startowa - wpłata na konto do 03.04.2023 r. , godzina 20⁰⁰ (jeśli opłata nie wpłynęła w określonym terminie, zawodnik zostanie wykreślony z listy):
senior - 80,00 zł
junior - 40,00 zł

Aeroklub Ziemi Lubuskiej
ul. Przylep-Skokowa 18
66-15 Zielona Góra
03 1090 1535 0000 0000 5301 9108

Opis: *opłata startowa - Puchar Polski F5J imię i nazwisko zawodnika*

Protest: Składany pisemnie na ręce Sędziego Głównego. Wadium za wniesienie protestu wynosi 100,00 zł. Zostanie zwrócone, jeśli protest zostanie uznany za słuszny, w przeciwnym wypadku kwota ta zostanie wpłacona na konto Komisji Modelarskiej.
[Formularz protestu](#)

Zakwaterowanie i wyżywienie: *Organizator zawodów nie zapewnia noclegów.*

Proponowane miejsca noclegów:

- "Hotel Aeroplan" na lotnisku (51.976210, 15.466961) ul. Przylep - Skokowa 18, Zielona Góra. Istnieje możliwość wykupienia obiadów w restauracji "Aeroplan".
pokój 2 os - 230 zł ze śniadaniem/170 zł bez śniadania
pokój 1 os - 160 zł ze śniadaniem/130 zł bez śniadania
(cena jak dla członków AZL)

Kontakt do hotelu: hotel@przylep-lotnisko.pl w celu dokonania rezerwacji bądź nr telefonu: 68 3242771

Wyżywienie we własnym zakresie (obiad w sobotę i niedzielę, zapewnia organizator - 35,00 zł za jeden posiłek, wymagana rezerwacja w formularzu rejestracji).
(Opłata za obiady pobierana będzie w dniu zawodów, podczas rejestracji pilotów).

W trakcie zawodów będą dostępne nieodpłatnie ciepłe oraz zimne napoje. Udostępniony będzie grill.

Program zawodów

14.04.2023 r. piątek

16:00 - 18:00 - oficjalny trening, rejestracja pilotów

15.04.2023 r. sobota

9:00 - 10:00 - rejestracja pilotów *cd.*

10:00 - otwarcie zawodów, odprawa

10:30 - 13:00 - loty konkursowe

13:00 - 14:00 - posiłek na płycie lotniska

14:00 - 18:00 - loty konkursowe

16.04.2023 r. niedziela

09:00 - 13:00 - loty konkursowe / finały

13:00 - 14:00 - posiłek na płycie lotniska

14:00 - dekoracja zawodników, zakończenie zawodów

*Organizator zawodów zastrzega sobie możliwość zmiany powyższego programu ze względu na warunki atmosferyczne!
Sędzia Główny zawodów może zmniejszyć ilość lotów konkursowych, zrezygnować z lotów finałowych ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne lub inne zdarzenia losowe uniemożliwiające sprawne przeprowadzenie zawodów.*