

ZAPROSZENIE

Zgodnie z Kalendarzem Imprez Aeroklubu Polskiego, w dniu 22.10.2022 roku na lotnisku Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie odbędą się **Mistrzostwa Polski Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze w Klasie F7A/M**

pn. „**33 Mały Puchar Gordona Bennetta**”

Aeroklub Włocławski – Organizator imprezy, serdecznie zaprasza kluby modelarskie z całego kraju do wzięcia udziału w tej widowiskowej imprezie dla najmłodszych modelarzy.

1. Przyjazd uczestników na lotnisko Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie – najpóźniej do godz. 9.00 w dniu 22 października 2022 r.
2. Zawody zostaną rozegrane na lotnisku Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie.
3. W zawodach mogą uczestniczyć zwycięskie ekipy z mistrzostw klubów będących członkami Aeroklubu Polskiego – 4 zawodników oraz kierownik ekipy / instruktor.
4. Ekipa może być zwiększona do 6 zawodników oraz instruktora.
5. Do wyniku drużyny liczyć się będzie wynik 4 wcześniej zgłoszonych zawodników.
6. Podczas mistrzostw zostanie rozegrany także „Festiwal Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze” według regulaminu Organizatora.
7. Konkurencje:
 - F7A/M – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze (młodzicy do lat 14);
 - F7A/M Drużynowa – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze – kategoria drużynowa;
 - Festiwal Balonowy F7A/M Open – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze – bez ograniczeń wiekowych.

Oplaty:

1. **Oplata startowa w wysokości 10 zł/zawodnik - młodzik** (obejmuje komplet wyników, obiad na terenie lotniska, dyplomy i medale dla zwycięzców).
2. **Oplata za innego uczestnika wynosi 30 zł/osobę.**

Zakwaterowanie:

Organizator nie zapewnia noclegu. W bezpośrednim sąsiedztwie Aeroklubu znajduje się Pensjonat Michelin oferujący zakwaterowanie w pokojach 2,3 i 4 osobowych. Ceny za pokoje: 2-osobowy – 230 zł ze śniadaniem, 3-osobowy – 270 zł ze śniadaniem i 4-osobowy(1)

– 300 zł ze śniadaniem. Rezerwacji należy dokonywać indywidualnie pod numerem telefonu: 54 235-46-51 lub poprzez pocztę elektroniczną: pensjonat.michelin@onet.eu

Osoba odpowiedzialna:

Tomasz Langnerowicz – tomasz.langnerowicz@aeroklub.wloclawek.pl

Termin nadsyłania zgłoszeń: Nieprzekraczalny do dnia 12.10.2022.

Adres nadsyłania zgłoszeń:

e-mail: biuro@aeroklub.wloclawek.pl

Aeroklub Włocławski

Lotnisko Kruszyn

87-853 Kruszyn

**Mistrzostwa Polski Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze
pn. „33 Mały Puchar Gordona Bennetta”**

Program zawodów:

Sobota: 22.10.2022

8.00 – 9.30 Rejestracja zawodników i kontrola techniczna

9.45 – Otwarcie Mistrzostw i odprawa

10.00 – 11.30 – I kolejka lotów

11.30 – 13.00 – II kolejka lotów

13.00 – 14.30 – III kolejka lotów

14.00 – Obiad

15.00 – Zakończenie

PRZEPISY

Konkurencja F7A/M – modele balonów na ogrzane powietrze.

1. Definicja

Model balonu na ogrzane powietrze to model lżejszy od powietrza, bez napędu, uzyskujący swoją wyporność wyłącznie na skutek ogrzewania powietrza. W powłoce nie może

znajdować się inny gaz poza powietrzem i normalne produkty spalania paliwa niezbędnego do jego podgrzania.

2. Charakterystyka techniczna – klasa pojedyncza

- 2.1. Średnica powłoki nie większa niż 0,8 metra.
- 2.2. Maksymalny obwód na "równiku" – 2,5 metra.
- 2.3. Wysokość nie większa niż 1,4 metra (rozłożonego brytu z kołnierzem)
- 2.4. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.
- 2.5. Każdy zawodnik może zgłosić trzy modele oznakowane numerem startowym otrzymanym od organizatora.
- 2.6. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.
- 2.7. Dolny otwór lecącego balonu musi pozostać otwarty, a jego średnica nie może być mniejsza niż 25 cm. Podana wielkość wynika z geometrii standardowego brytu i jest podyktowana względami bezpieczeństwa przy napełnianiu modelu.

3. Organizacja startów

- 3.1. Starty balonów odbywają się z linii startów wyznaczonej przez głównego sędziego.
- 3.2. Loty należy wykonać w wyznaczonym okresie czasu. Kolejność startów zależna jest od kolejności zgłoszeń zawodników w danej komisji sędziowskiej.
- 3.3. Do ogrzania powietrza niezbędnego do napełnienia balonu można używać własnego podgrzewacza, paliwo dostarcza organizator.
- 3.4. W przypadku zapalenia się balonu, zawodnik ma prawo wykonać drugą próbę.
- 3.5. Palnik obsługuje osoba dorosła, natomiast balon przytrzymują tylko zawodnicy.

4. Pomiar czasu

- 4.1. Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrażystów.
- 4.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.
- 4.3 Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.
- 4.4 Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

5. Ilość lotów i klasyfikacja

- 5.1. Każdy zawodnik ma prawo wykonać 3 loty.
- 5.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu. W przypadku większej ilości lotów maksymalnych, do ustalenia wyników, bierze się pod uwagę kolejne loty.
- 5.3. Gdy więcej niż jeden zawodnik osiągnie trzy loty maksymalne zarządza się dogrywkę bez limitu czasu. Do dogrywki zawodnik ma prawo wprowadzić dodatkowy model.

6. Klasyfikacja drużynowa

- 6.1. Wynik drużyny stanowi suma punktów zdobytych przez zawodników tworzących drużynę danego klubu. W przypadku remisu o lokacie decyduje odwrotność sumy zajętych miejsc. W przypadku remisu decyduje najwyższe miejsce zajęte przez zawodnika drużyny.
- 6.2. Ilość zawodników w drużynie określa organizator w piśmie organizacyjnym.

Festiwal Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze rozegrany zostanie w konkurencji F7A/M - OPEN

7. Konkurencja F7A/M – OPEN – charakterystyka techniczna modelu

- 7.1. Gabaryty / kształty / wymiary - bez ograniczeń, za wyjątkiem postanowień pkt. 2.7.
- 7.2. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.
- 7.3. Każdy zawodnik/zespół może zgłosić trzy modele oznakowane numerem startowym otrzymanym od organizatora.
- 7.4. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.

8. Pomiar czasu

- 8.1. Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika/zespołu z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrażystów.
- 8.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.
- 8.3. Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.
- 8.4. Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

9. Ilość lotów i klasyfikacja F7A/M – OPEN

- 9.1. Każdy zawodnik/zespół ma prawo wykonać 3 loty.
- 9.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu oraz oceny za wykonanie.
- 9.3.a. Za konstrukcję (kształt) przyznaje się do 100 pkt.
- 9.3.b. Za wykonanie przyznaje się do 100 pkt.
- 9.3.c. Za zdobienie przyznaje się do 100 pkt.