

REGULAMIN ORGANIZACYJNY ZAWODÓW PUCHARU POLSKI DRONÓW WYŚCIGOWYCH - F9U pn. „Drone Racing Kraków 2022”

Kategoria: Drone Racing
Organizator: World Drone Pilots Organization (WDPO) Gliwice

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§1.

1. Niniejszy dokument określa szczegółowe zasady rozgrywania Zawodów w konkurencji „Drone Racing”.
2. Niniejszy dokument przedstawia ogólną specyfikację poszczególnego drona, natomiast będą one podlegały wymaganiom: modele (parametry techniczne) oraz ich oznakowanie muszą być zgodne z przepisami Kodeksu Sportowego FAI (Sporting Code Section 4 – Aeromodeling Volume F9 Drone Sport (Edition 1st March 2022). Przydatny link: <https://modelarstwo.aeroklub-polski.pl/f9-informacje-asystenta-tkn/>
3. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody (na zdrowiu i/lub majątku) wyrządzone przez zawodnika osobom trzecim, w tym także innym uczestnikom zawodów. Zawodnicy zobowiązani są do złożenia oświadczenia (na starcie) o posiadaniu ważnej polisy OC, z podaniem jej numeru oraz nazwy Ubezpieczyciela (link do formularza: https://modelarstwo.aeroklub-polski.pl/wp-content/uploads/2022/01/2022_zalacznik-nr-2-do-ROZ.pdf).
4. Zgodnie z Art. 38 ust. 1 i 2 ustawy o sporcie, zawodnicy muszą być ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków i jest to obowiązek własnego klubu, a w przypadku członka KN – obowiązek PZS (Aeroklubu Polskiego).
5. Zawody odbędą się według podanego harmonogramu.

Rozdział II

Wymagania dot. Uczestników

§2.

1. Każdy Zawodnik zawodów musi mieć ukończone 16 lat.
2. Każdy Zawodnik musi mieć ważną licencję sportową FAI wydaną przez Aeroklub Polski.
3. Każdy Zawodnik zawodów musi posiadać świadectwo potwierdzające rejestrację w systemie ULC: drony.ulc.gov.pl jako operator Bezzałogowych Statków Powietrznych.
4. Każdy Zawodnik zobowiązany jest do złożenia oświadczenia o posiadaniu ważnej polisy OC z podaniem jej numeru oraz nazwy Ubezpieczyciela (link do formularza: https://modelarstwo.aeroklub-polski.pl/wp-content/uploads/2022/01/2022_zalacznik-nr-2-do-ROZ.pdf
5. Zgodnie z Art. 38 ust. 1 i 2 ustawy o sporcie, Zawodnicy muszą być ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków i jest to obowiązek własnego klubu, a w przypadku członka KN – obowiązek PZS (Aeroklubu Polskiego).
6. W Zawodach nie mogą brać udziału Uczestnicy pod wpływem alkoholu i/lub innych środków odurzających. W przypadku wątpliwości co do stanu zdrowia Uczestnika, Organizator ma prawo nie dopuścić Zawodnika do udziału w Zawodach.

Rozdział III

Wymagania Sprzętowe

§3.

1. Zezwala się na używanie akumulatorów do 6S (do 26V).
2. Zezwala się na używanie śmigieł do średnicy maksymalnie 6 cali (15,2 cm).
3. Niedozwolone jest używanie śmigieł innych niż z tworzywa sztucznego (plastiku).
4. Dopuszczalna masa drona biorącego udział w zawodach to 1kg.
5. Dozwolone częstotliwości aparatur sterujących RC - 2,4 GHz i 868 MHz.

Załącznik 1.

6. Zezwala się na używanie nadajników wideo tylko wymienionych marek (wymagany Race Band): TBS, FuriousFPV, ImmersionRC, T-Motor, HDZero.
7. Maksymalna moc nadajników wideo używanych podczas zawodów - 25mW.
8. Każdy z Zawodników może zarejestrować maksymalnie 3 modele dronów.
9. Każdy dron obowiązkowo musi być wyposażony w system FAIL-SAFE. Zabezpieczenie będzie sprawdzane przy rejestracji.

Rozdział IV Specyfikacja Toru §4.

1. Tor, na którym odbywać się będą Zawody zostanie rozłożony na terenie zielonym.

Rozdział V Przebieg zawodów §5.

1. Zawody składają się z trzech kolejnych etapów:
 - b. kwalifikacje,
 - c. eliminacje – metodą „double elimination”,
 - d. finały - metodą Chase the Ace.
2. Pomiar czasu każdego zawodnika liczony będzie dopiero od momentu przelecenia przez bramkę startową. Liczony będzie czas każdego okrążenia z osobna, aby na koniec zsumować 2 najszybsze okrążenia następujące bezpośrednio po sobie.
3. W przypadku falstartu któregośkolwiek z pilotów na etapie eliminacji/finałów lot będzie powtórzony. W przypadku drugiego falstartu pilot będzie zdyskwalifikowany (nawet jeśli w pierwszym locie nie on popełnił falstart). Lot powtórny będzie odbywał się na końcu danej rundy.
4. Jeżeli wystąpi kolizja w powietrzu minimum dwóch maszyn między sobą, lot będzie powtórzony, o ile kolizja miała miejsce przed bramką startową i przynajmniej jeden uczestnik zderzenia nie może kontynuować lotu. Lot powtórny odbędzie się na końcu danej rundy. W takim wypadku pilot, który został uderzony powinien natychmiast rozbroić drona, aby jednoznacznie stwierdzić, że się rozbił. Zawodnik taki ma natychmiast zgłosić taką sytuację sędziemu zawodów.
5. Każdego pilota obowiązuje 100% poprawność wykonania wyznaczonego toru. Tor wyznaczają umieszczone na ziemi znaczniki. W przypadku, jeśli wystąpi uszkodzenie toru w trakcie wyścigu, piloci zobowiązani są do jak najwierniejszego podążania wzdłuż znaczników, nawet kosztem omijania uszkodzonej bądź zniszczonej przeszkody. Nie należy omijać przeszkód w taki sposób, aby „skracać” wyznaczony tor.

Rozdział VI Harmonogram Zawodów §6.

11:00 – 11:30	Rejestracja zawodników (na miejscu startu), sprawdzenie systemu FailSafe
11:30 - 12:00	Przywitanie zawodników, prezentacja toru
12:00 - 15:30	Kwalifikacje – minimum 3 rundy
15:30 - 16:00	Przerwa regeneracyjna
16:00 – 18:30	Eliminacje w trybie „double elimination”
18:30 - 19:00	Finał w trybie Chase the Ace
19:00 - 19:30	Zakończenie Pucharu

Rozdział VI
Aspekty Bezpieczeństwa
§7.

1. Wszelkie prace wykonywane na włączonym dronie, w czasie na to przeznaczonym, **dozwolone są WYŁĄCZNIE po zdjęciu śmigieł z drona!**
2. Zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek akrobacji w trakcie jak i po zakończonym wyścigu.
3. Pilot ma całkowity zakaz latania dronem poza wyznaczoną strefą lotów, poza torem wyścigowym oraz poza liniami zabezpieczającymi.
4. Na tor upoważnieni są wchodzić jedynie sędziowie, organizator, ekipa techniczna, piloci lub pomocnicy pilotów zbierający drony po wylądowaniu lub szykujący się do startu. Na tor można wejść tylko po wylądowaniu wszystkich dronów.
5. Pilot, który wyleci dronem poza teren boiska lub ogrodzenie ma obowiązek natychmiast rozbroić drona. Organizator może zdyskwalifikować zawodnika za powyższe wykroczenie.
6. Pilot, który wykazuje niebezpieczne zachowanie zostanie zdyskwalifikowany.
7. Surowo zabronione jest włączanie dronów w trakcie wyścigu niebiorących udziału w aktualnym przelocie w pobliżu miejsca zawodów.
8. Organizator nie bierze odpowiedzialności za wyrządzone szkody przez zawodników.
9. Każdy z zawodników jest zobowiązany do posiadania ważnego ubezpieczenia OC. W przypadku zaistnienia danej sytuacji sprawca jest zobowiązany do wzięcia całkowitej odpowiedzialności za spowodowane szkody zarówno w życiu jak i mieniu osób.

Rozdział VII
Klauzula informacyjna
§8.

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanej dalej RODO) Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Czeladzi informuje, że:

1. Administratorem Danych Osobowych jest World Drone Pilot Organization (WDPO) 44-100 Gliwice, ul Zwycięstwa 1, adres e-mail: aleksander.podolski@wdpo.pl, telefon: +48 530 748 748
2. Kontakt z Inspektorem ds. Ochrony Danych (osobą odpowiedzialną za prawidłowość przetwarzanie danych): e-mail: <mailto:aleksander.podolski@wdpo.pl>
3. Dane osobowe Pani/Pana (w tym wizerunek) przetwarzane będą w celu promocji placówki: World Drone Pilot Organization (WDPO) i będą udostępniane zgodnie z wyrażoną przez Panią/Pana zgodą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO oraz art. 81 Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2019 poz. 1231 z późn. zm.) dotyczącego rozpowszechniania wizerunku;
4. Odbiorcami danych osobowych Pani/Pana będą osoby fizyczne i podmioty prawne mające dostęp do wyżej wymienionych serwisów, portali i katalogów zgodnie z wyrażoną przez Panią/Pana zgodą;
5. Dane osobowe Pani/Pana mogą być przekazane odbiorcom do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej ze względu na położenie serwera portalu Facebook;
6. Ze względu na informacyjny i promocyjny cel udostępniania danych osobowych Pani/Pana nie określa się okresu przechowywania tych danych;
7. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych dotyczących osoby, której dane dotyczą, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
8. Posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
9. Posiada Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego: Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa;
10. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie udostępnienie uniemożliwi udział w Zawodach;
11. Administrator Danych Osobowych nie podejmuje w sposób zautomatyzowany decyzji oraz nie profiluje danych osobowych;
12. Administrator Danych Osobowych nie planuje dalej przetwarzać danych osobowych w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostaną zebrane.