



## Uchwała nr **KM 37/12/2017**

### **w sprawie:**

zatwierdzenia nowych **Zasad punktacji zawodów Pucharu Polski w konkurencjach F1A,B,C,P,E** – od 1 stycznia 2018 r.

Norbert Suwała, Trener Asystent TKN ds. F1, wystąpił z wnioskiem w sprawie jak wyżej, w celu przystosowania zasad punktacji zawodów zaliczanych do Pucharu Polski (w konkurencjach F1A,B,C,P,E) do zmian wprowadzonych przez CIAM FAI.

Po zapoznaniu się z projektem Wnioskodawcy, Komisja postanowiła zatwierdzić nowe zasady, w głosowaniu elektronicznym i wprowadzić do stosowania od 1 stycznia 2018 r.

W załączeniu do niniejszej uchwały – pełny tekst regulaminu pn.

„Zasady punktacji zawodów Pucharu Polski w konkurencjach F1A,B,C,P,E”

**e-głosowanie: za – 6, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa, dnia 9 grudnia 2017 r.



## ZASADY PUNKTACJI ZAWODÓW PUCHARU POLSKI

w konkurencjach modeli swobodnie latających F1A, F1B, F1C, F1P, F1E  
od 1 stycznia 2018 roku.

Mając na uwadze przystosowanie zasad punktacji zawodów zaliczanych do Pucharu Polski do zmian wprowadzonych przez CIAM FAI, ogłasza się poniższe zasady do stosowania od dnia 1 stycznia 2018 roku.

### Zasada 1

Punkty przyznawane są od pierwszego miejsca kolejno (tak jak w Pucharze Świata): 1 miejsce - 500 pkt., 2 miejsce - 400 pkt., 3 miejsce - 300 pkt., 4 miejsce - 250 pkt., 5 miejsce - 200 pkt., 6 miejsce - 190 pkt., 7 miejsce - 180 pkt., ....., 24 miejsce - 10 pkt.

### Zasada 2

Punkty otrzymują wszyscy zawodnicy od 1-go (500 pkt.) do 24-go (10 pkt.) w przypadku ukończenia zawodów z jednakową ilością punktów przez dwóch lub więcej zawodników, należy rozegrać dogrywkę pomiędzy zainteresowanymi. Jeżeli ona nie nastąpi, zawodnicy otrzymają punkty, które są wynikiem sumy punktów za zajmowane miejsca, a następnie zostaną podzielone przez ilość zainteresowanych zawodników. W przypadku, gdy wynik będzie miał wartość ułamka zostanie pomniejszony do równej pełnej liczby całkowitej.

### Zasada 3

Dodatkową premię (bonus punktowy) otrzymuje zawodnik - za każdego pokonanego zawodnika w swojej konkurencji. Np., jeżeli pokonał 10 zawodników, to otrzymuje dodatkowo +10 pkt., jeżeli 1 zawodnika, to +1 pkt.

### Zasada 4

Punkty otrzymują wszyscy sklasyfikowani zawodnicy, od miejsca 1 do 24, (odpowiednio do zajętych miejsc), pod warunkiem, że wystartowali lub podjęli przynajmniej jedną próbę startu w 1 kolejce lotów i uzyskali wynik „0” pkt. Za podjęcie próby uważa się start modelu odpowiednio dla różnych kategorii. Wówczas taki zawodnik ma wpisany wynik „0”. Zawodnik, który nie podjął żadnej próby lotu będzie miał wpisane „NS” lub „-”, i w przypadku ukończenia zawodów na miejscu punktowanym nie otrzyma on punktów.

### Zasada 5

Do klasyfikacji końcowej Pucharu Polski liczy się każdemu zawodnikowi suma trzech najlepszych wyników z poszczególnych zawodów zaliczanych do Pucharu Polski.

### **Zasada 6**

Jeżeli po ostatnich zawodach i po podliczeniu sumy trzech najlepszych wyników na którymś z miejsc wystąpi równa liczba punktów, to brane są pod uwagę kolejne zawody, aż do momentu wyłonienia lepszego zawodnika. Jeżeli to nie pomoże wyłonić lepszego zawodnika, wówczas brana jest pod uwagę liczba wszystkich pokonanych zawodników w ciągu całego cyklu Pucharu Polski, jaką pokonał każdy z zainteresowanych zawodników. Gdy i to nie przyniesie rozstrzygnięcia, zajęte miejsce przydziela się im wspólnie (np. 1-2, 2-3 itd.).

### **Zasada 7**

Podczas rozgrywania zawodów Juniorzy klasyfikowani są wspólnie z Seniorami. Dodatkowo każdy z organizatorów powinien sporządzić odrębną klasyfikację, wyszczególniając w niej tylko juniorów (pod warunkiem, że startuje ich co najmniej czterech) oraz odrębną klasyfikację w konkurencji F1A, dla zawodników startujących modelami F1A-Standard, pod warunkiem, że startuje ich co najmniej pięciu.

Tymczasowy regulamin F1A-Standard:

- A. wyłącznik jednoczynnościowy, wyłączający model po ustalonym czasie lotu (determalizator).
- B. hak stały lub ruchomy (nie dynamiczny).
- C. Dopuszcza się stosowanie dowolnych materiałów do budowy modelu.

### **Zasada 8**

W przypadku rozgrywania w Polsce zawodów zaliczanych do Pucharu Świata, organizator **nie może** zaliczać ich również do Pucharu Polski.

Opracował:

**Norbert Suwała**

(Trener Asystent TKN ds. F1)

22.11.2017 r.

## **Uchwała nr KM 38/12/2017**

**w sprawie:** zatwierdzenia regulaminu zawodów F3K-Klub

Na wniosek Krzysztofa Przybytko z dnia 16 października 2017 roku, w sprawie zatwierdzenia regulaminu zawodów modeli szybowców RC wyrzucanych z ręki, w konkurencji F3K-Klub dedykowanej dla Juniorów młodszych, Komisja postanowiła zatwierdzić regulamin, w głosowaniu elektronicznym – do stosowania od 1 stycznia 2018 r.

W załączeniu do niniejszej uchwały – Regulamin.

**e-głosowanie: za – 5, przeciw – 0, wstrzymało się – 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa, dnia 9 grudnia 2017 r.



## **REGULAMIN ZAWODÓW** **modeli szybowców RC wyrzucanych z ręki, w konkurencji F3K-Klub**

### **Klasa F3K-Klub** (do stosowania od 1 stycznia 2018)

1. Klasa F3K-Klub, jako klasa narodowa, przeznaczona dla początkujących modelarzy w kategorii wiekowej juniorów młodszych.
2. Uczestnikami zawodów w klasie narodowej F3K-Klub nie mogą być zawodnicy, którzy kiedykolwiek zajęli miejsce 1-3 na Mistrzostwach Polski Juniorów w klasie mistrzowskiej F3K.
3. Modele są szybowcami z następującymi ograniczeniami:
  - rozpiętość maksymalnie 1200 mm
  - waga maksymalnie 300 g
4. Minimalna ilość zadań – 4
5. Lista zadań do wyboru:
  - 1) ostatni lot, 3:00 min. max, czas startowy 5:00 min,
  - 2) 2 ostatnie loty, 2:00 max, czas startowy 5:00 min,
  - 3) wszyscy w górę, 3 loty, 2:00 min. max,
  - 4) rosnące czasy - 0:20, 0:30, 0:40, 0:50, 1:00, 1:10, czasy muszą być zaliczane w kolejności, czas startowy 5:00 min,
  - 5) 3 najlepsze loty 1:45 max, tylko sześć rzutów, czas startowy 5:00 min,
  - 6) 4 najlepsze loty, 0:30, 1:00, 1:30, 2:00 max w dowolnej kolejności, czas startowy 5:00 min,
  - 7) 5 najlepszych lotów, 1:00 max, nieograniczona ilość rzutów, czas startowy 5:00 min.
6. Pozostałe przepisy - jak dla klasy F3K w Kodeksie Sportowym FAI (SC4\_Vol\_F3 Radio Control Soaring Model Aircraft ).

Warszawa, dnia 9 grudnia 2017 r.

## **Uchwała nr KM 39/12/2017**

**w sprawie:** przedłużenia czasu „obserwacji” modeli z aktywną klapą jeszcze na sezon 2017/18.

W sprawie wniosku Jerzego Włodarczyka z roku 2016 – dotyczącego modeli F1N, a odroczonego wcześniejszą Uchwałą nr KM 10/12/2016 do progu nowego sezonu 2017/18, Komisja Modelarska - na wniosek Henryka Krupy postanowiła przedłużyć czas „obserwacji” modeli z aktywną klapą jeszcze na sezon 2017/18. Na podstawie e-głosowanie Komisja zatwierdziła wniosek niniejszą uchwałą.

**e-głosowanie: za – 7, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa, dnia 9 grudnia 2017 r.

## **Uchwała nr KM 40/12/2017**

**w sprawie:** zmiany zasad obliczania rankingu Kadry Narodowej w konkurencji F3K – do stosowania od 1 stycznia 2018

Na wniosek Cezarego JANASA, Trenera – Asystenta TKN ds. konkurencji modeli szybowców RC wyrzucanych z ręki F3K, w sprawie jak wyżej, Komisja postanowiła podać wniosek pod głosowanie w trybie korespondencji elektronicznej.

W uzasadnieniu wnioskodawcy czytamy, że proponowana zmiana w Załączniku nr 2 do „Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego - zasady kwalifikacji do kadry narodowej w modelarstwie lotniczym i kosmicznym” (w klasach modeli zdalnie sterowanych F3, w części dotyczącej klasy F3K) była szeroko konsultowana ze środowiskiem, podczas ostatnich zawodów F3K do PP i uzyskała zdecydowane poparcie ze strony zawodników.

W wyniku e-głosowania Komisja postanowiła zatwierdzić proponowaną zmianę.

W załączeniu do niniejszej uchwały – skan wniosku.

**e-głosowanie: za – 7, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa, dnia 9 grudnia 2017 r.

Warszawa 20.11.2017r.

Komisja Modelarska  
Aeroklubu Polskiego

#### Wniosek

##### o zmianę zasad kwalifikacji do Kadry Narodowej w konkurencji F3K

Wnoszę o zmianę od 1 stycznia 2018r. zasad kwalifikacji do Kadry Narodowej w konkurencji modeli szybowców wyrzucanych z ręki F3K w następujący sposób:

W Załączniku nr 2 do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego – PZSL, punkt

1. Zasady i kryteria rankingów, zmienić zapis z obowiązującego dotychczas:

##### *Klasa F3K*

*Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:*

*A. Mistrzostwach Polski*

*B. Pucharze Polski ( klasyfikacja końcowa)*

*C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroturu (dwie najlepsze eliminacje)*

*Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:*

$$P = A + B + C$$

*Sumowane są wyniki ( punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach.*

Na następujący:

##### *Klasa F3K*

*Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:*

*A. Mistrzostwach Polski*

*B. Eliminacjach Pucharu Polski ( trzy najlepsze eliminacje)*

*C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroturu (dwie najlepsze eliminacje)*

*Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:*

$$P = A + B + C$$

*Sumowane są wyniki ( punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach.*

Uzasadnienie:

W obecnie obowiązujących regułach nieproporcjonalnie dużą wagę mają punkty z klasyfikacji końcowej Pucharu Polski. Ponieważ ta klasyfikacja liczona jest punktami pucharowymi, rozpiętość wyników pomiędzy kolejnymi miejscami jest znacząca. Dla przykładu, pierwszych trzech zawodników z zeszłorocznej klasyfikacji uzyskało kolejno 96, 57, 42 pkt., co dało im odpowiednio 100, 59 i 44 pkt. procentowe w rankingu KN. Takie różnice punktowe są nie do nadrobienia wynikami uzyskanymi w innych zawodach wliczanych do rankingu (na przykład ci sami zawodnicy uzyskali za udział w Mistrzostwach Polski punkty: 94, 94 i 95).

Wykorzystując do obliczania rankingu punkty procentowe z poszczególnych eliminacji Pucharu Polski, wyrównujemy wagę punktów uzyskiwanych w innych imprezach. Dzięki temu różnice punktowe będą mniejsze, a sam ranking ciekawszy.



Cezary Janas  
Asystent TKN ds. F3K

## **Uchwała nr KM 41/12/2017**

**w sprawie:** zaprzestania organizacji Latawcowych Mistrzostw Polski

Na wniosek Bogdana Wierzby, w sprawie zaprzestania organizacji Latawcowych Mistrzostw Polski z powodu malejącej liczby uczestników i klubów, Komisja postanowiła zatwierdzić wniosek w głosowaniu elektronicznym i zaleca organizowanie zawodów latawcowych, mistrzostw i festiwali - na szczeblu regionalnym.

**e-głosowanie: za – 4, przeciw – 0, wstrzymało się – 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa, dnia 9 grudnia 2017 r.

Sekretarz KM AP  
Bogdan Wierzba

Przewodniczący KM AP  
Jerzy Boniecki