



Uchwała nr **KM 85/12/2021**

w sprawie: utrzymania dotychczasowych zasad rozgrywania zawodów modeli „małych form” w konkurencjach **F1G i F1H**

W związku z wnioskiem zbiorowym z dnia 23 października 2021 r., podpisanym przez grupę 35 zawodników startujących w konkurencjach modeli swobodnie latających – w sprawie jak wyżej, w dwóch konkurencjach, tj.:

- **modeli z napędem gumowym F1G** z możliwością napędu sznurem gumowym o masie **max 5 g**,
- **modeli szybowców F1H** z możliwością holowania za pomocą holu o długości **max 40 m**,

Komisja Modelarska stoi na stanowisku, że jakiegokolwiek modyfikowanie przepisów Kodeksu Sportowego FAI jest niedopuszczalne. Należy podkreślić, że przedmiotowy wniosek dotyczy klas tymczasowych FAI, dla których Kodeks Sportowy FAI określa powyższe parametry odpowiednio: max 10 g i max 50 m.

Jednocześnie biorąc pod uwagę, że:

1. Zawody w konkurencjach F1G i F1H rozgrywa się w Polsce wg. zmodyfikowanych zasad jak wyżej – już 7 lat (na podstawie Uchwały nr KM 21/12/2014 z 31 grudnia 2014).
2. Rozgrywanie zawodów F1G i F1H dokładnie wg przepisów Kodeksu FAI jest trudne z uwagi na brak dostatecznie dużych lotnisk.
3. W przywołanej uchwale nie zwrócono uwagi na formalną nieprawidłowość (wprowadzono modyfikację, pozostawiając oznaczenie jak w Kodeksie FAI),

Komisja Modelarska przychyliła się do wniosku i przedmiotowe konkurencje (zmodyfikowane do polskich warunków) zatwierdza jako nowe konkurencje narodowe, oznaczone jak niżej:

- **modele z napędem gumowym F1G-5** (max masa gumy – **5 g**)
- **modele szybowców F1H-40** (max długość holu – **40 m**).

Pozostałe przepisy – jak w Kodeksie Sportowym FAI dla konkurencji odpowiednio F1G i F1H.

Przewodniczący KM ogłosił w tej sprawie głosowanie.

W głosowaniu udział wzięło 9 osób

Wynik głosowania:

7 os. – ZA

0 os. - PRZECIW,

2 os. - WSTRZYMAŁO SIĘ

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Warszawa, 30 grudnia 2021 r.

Sekretarz KM AP
Ewa Dudziak-Przybytek

Przewodniczący KM AP
Bogdan Wierzba