

Instrukcja montażu modelu ROOKIE (z zestawu elementów)



Zdjęcia - Vincent Merlijn

Numery na zdjęciach odpowiadają numeracji w opisie – jak niżej:

1. Posmaruj klejem jeden koniec pręcika węglowego (na odcinku – jak długość szczeliny w stateczniku poziomym).
2. Wsuń posmarowany pręcik w szczelinę statecznika poziomego (małego skrzydełka), upewniając się, że klej styka się z obu stron.
3. Teraz dodaj klej od krótkiej szczeliny do przodu statecznika poziomego, nie zapomnij o spodzie!
4. Teraz wsuń statecznik pionowy w krótką szczelinę statecznika poziomego. W trakcie wsuwania trzymaj pręcik i zadbaj, by przednie krawędzie obu stateczników zrównały się. Sprawdź, czy statecznik pionowy jest przyklejony – dokładnie do pręcika, a nie obok niego (na górze i od spodu).
5. Sprawdź, czy wszystko jest prostopadłe i proste.
6. Zestaw silnika. Wciśnij śmigło na wałek silnika (klej nie jest przy tym potrzebny). Upewnij się, że wypukła strona śmigła jest skierowana w stronę silnika, a wałek jest całkowicie włożony (aż

jego koniec będzie widoczny z drugiej strony śmigła). W przeciwnym razie możesz szybko zgubić śmigiełko podczas lotów.

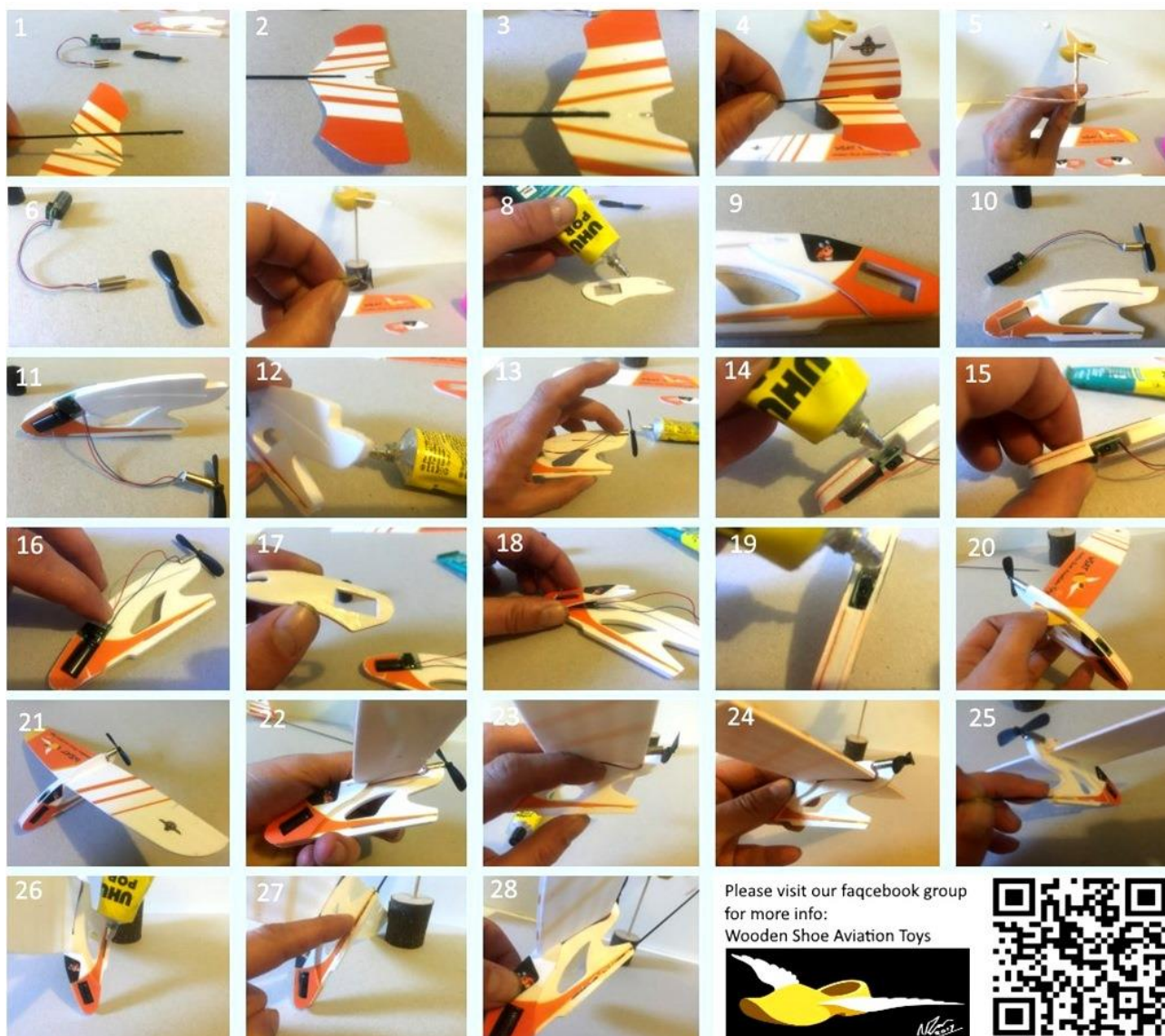
7. Śmigło na miejscu. Na zdjęciu wyraźnie widać, po której stronie znajduje się wypukła strona.
8. Weź prawą nakładkę sekcji nosowej i nałóż cienką warstwę kleju na całą białą powierzchnię.
9. Przyklej tę nakładkę do głównej części części nosowej, upewniając się, że nacięcia na skrzydło i prostokąt są ładnie wyrównane.
10. Zestaw silnika.
11. Delikatnie wciśnij kondensator do prostokąta, jak widać na zdjęciu. Klej nie jest jeszcze potrzebny.
12. Dodaj dobrą kroplę kleju w miejscu gdzie będzie silnik, jak pokazano na rysunku i pozostaw do wyschnięcia na około 2-3 minuty.
13. Umieść silnik na miejscu i sprawdź, czy jest on usytuowany poprawnie, patrząc z góry i z boku. Powinien przylegać do krawędzi poziomej (na całej długości). Jednocześnie oś podłużna silnika – w widoku z góry, powinna być równoległa do powierzchni bocznych sekcji nosowej (inaczej, płozy kadłuba). Upewnij się, że przewody wychodzą po lewej stronie sekcji nosowej. Klej wysycha chwilę, możesz użyć kawałka taśmy samoprzylepnej, aby przytrzymać silnik na miejscu.
14. Możesz nałożyć kroplę kleju między elektronikę a nos, a następnie ustawić kondensator w pozycji pokazanej na rysunku.
15. Po nałożeniu kropli kleju kondensator należy ponownie ustawić na swoim miejscu. Obracając powoli kondensatorem, pozostaw szczelinę około 1 mm – między płytką elektroniki a pianką części nosowej, co widać na zdjęciu. Jest to miejsce na odrobinę kleju.
16. Bardzo ostrożnie wsuń przewody w zagłębienia. Wskazaniem jest wyczyścić wcześniej zagłębienia czymś cienkim, np. ołówkiem, długopisem. Nie używaj twardych lub ostrych przedmiotów do dociskania przewodów!
17. Rozprowadź cienką warstwę kleju po całej białej powierzchni lewej nakładki części nosowej.
18. Przyklej tę nakładkę do sekcji nosowej na miejscu, sprawdź przewody i czy wszystkie wycięcia pasują do siebie i są wyrównane.
19. Przyjrzyj się uważnie zdjęciu i zobacz miejsce, w którym powinna być umieszczona ta kropla kleju! Ma za zadanie chronić przewody. Zapewnia również dodatkową wytrzymałość, gdy wtyczka jest wyciągana po załadowaniu. Uważaj, aby nie rozlać kleju w inne miejsca.
20. Wsuwaj płat skrzydeł przez szczelinę w części nosowej. Nie spiesz się i dokładnie sprawdź przewody przed wsuwaniem skrzydeł. Przewody mogą wpaść w szczelinę i pęknąć podczas przesuwania.
21. Kontynuuj przesuwanie, aż skrzydła znajdą się dokładnie pośrodku.
22. Przewody. Możesz je bardzo delikatnie wepchnąć w róg skrzydła i kadłuba.
23. Wepchnij przewody do wnęki/zagłębienia między skrzydłem a częścią nosową (płozą kadłubową). Bądź ostrożny!
24. Tak wyglądają prawidłowo ułożone przewody.
25. Tutaj możesz zobaczyć, gdzie należy wcisnąć pręt węglowy. Wycięcia w części nosowej (płozie) wskażą Ci kierunek, ale cały czas sprawdzaj, że pręt wciskasz prosto, patrząc z góry i z boku.

26. Sprawdź, czy wszystko jest ustawione prosto i dodaj klej we wgłębieniach (z obu stron płozy kadłubowej).
27. Nadmiar kleju zawsze najlepiej usunąć palcami.
28. Robi to trochę bałaganu, ale nic nie szkodzi, ponieważ klej UHU Por jest bezbarwny.
29. Rookie jest gotowy! Gratulujemy Twojemu modelowi samolotu oraz życzymy wielu wspaniałych lotów i dobrej zabawy!

Z poważaniem,
Vincent Merlijn, aviationtoys.nl

Instrukcja budowy modelu ROOKIE z zestawu elementów

Stosuj bezpieczny klej do pianek (zaleca się UHU Por)



Opracowanie wersji polskiej:
Bogdan Wierzba –

Podkomisja ds. Edukacji CIAM FAI

