



Uchwała nr **KM 60.8/12/2020**

w sprawie: zmiany kryteriów rankingowych w konkurencji F1A,B,C opublikowanych w Załączniku nr 2 do Regulaminu Kadry Narodowej AP, do stosowania od stycznia 2021 roku.

Komisja zapoznała się z dwoma podobnymi wnioskami w tej samej sprawie (Norberta Suwały i Henryka Urbana) i postanowiła zatwierdzić do stosowania propozycję Norberta Suwały, oddalając tym samym wniosek Henryka Urbana.

Oba wnioski stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

Wynik głosowania: za – 9, przeciw – 0, wstrzymało się – 0

(w głosowaniu wzięło udział 9 os.).

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa, dnia **22 grudnia 2020 r.**

Sekretarz KM AP
Ewa Dudziak-Przybytek

Przewodniczący KM AP
Bogdan Wierzba

Projekt Asystenta TKN ds. F1ABCP – Norberta Suwały z dn. 20.12.2020

Propozycja punktów do **rankingu KN F1ABCP** - od 2021 r., za miejsca zajęte przez zawodników polskich w klasyfikacji końcowej PŚ

Poniżej liczby przysługujących punktów za miejsce 1-12 na liście polskich zawodników, sporządzonej na podstawie klasyfikacji końcowej PŚ.

- 1 miejsce 50 pkt.
- 2 miejsce 40 pkt.
- 3 miejsce 30 pkt.
- 4 miejsce 25 pkt.
- 5 miejsce 20 pkt.
- 6 miejsce 18 pkt.
- 7 miejsce 15 pkt.
- 8 miejsce 12 pkt.
- 9 miejsce 10 pkt.
- 10 miejsce 8 pkt.
- 11 miejsce 5 pkt.
- 12 miejsce 2 pkt.

Lubin, dn. 09.07.2020r.

Pan Bogdan Wierzba
Przewodniczący Komisji Modelarskiej
Aeroklubu Polskiego

Wnioskujemy o zmianę punktacji do rankingu kadry narodowej w kat. F1A,B,C zawartej w Załączniku nr 2 Regulaminu Kadry Narodowej AP z 2020 roku tj. kryteria rankingu - punkt C: końcowej punktacji Pucharu Świata - na wprowadzenie punktacji (1miejsce-50pkt., 2m-40pkt., 3m-30pkt., 4m-25pkt., 5m-20pkt., 6m-19pkt., i dalej aż do 24m-1pkt) takiej samej jak w MP i PP.

Zmianę argumentujemy:

1. Obecna punktacja (1m-50pkt, 2m-40pkt, 3m-30pkt, 4m-20pkt, 5m-10pkt, 6m-5pkt.) w ocenie zawodników nie w pełni motywuje i zachęca do startów w zawodach zgodnie z zapisem zawartym w Regulaminie KN AP załącznik nr.2. punkt 2 cyt: („Zasady kwalifikacji mają motywować modelarzy lotniczych i kosmicznych do startu w możliwie dużej liczbie zawodów sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji”).

2. Zaproponowana punktacja pozwoli bardziej obiektywnie wyłonić KN zgodnie z punktem 1. załącznika nr.2. Regulaminu K.N cyt: („w sposób obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonić KN”). Do rankingu KN każdy wynik jest ważny a ostateczny wynik to suma punktów (MP, PP, PŚ i 50% z roku poprzedniego). Pominięcie części wyników/punktów do rankingu KN wg obecnej punktacji eliminuje wielu zawodnikom z trudem zdobyte punkty. Zatem w rankingu KN powinna być zachowana równowaga w punktowaniu za PŚ, PP i MP.

3. Obecna punktacja posiada zbyt dużą różnicę punktową między elitą a kolejnymi zawodnikami: (1m-50pkt, 5m-10pkt, 6m-5pkt). Punktacja ta zaniża wartość zawodników o zbliżonym poziomie - 50pkt a 5pkt. Obrazuje to przykład punktacji PŚ z 2019r. gdzie 17 zawodników z Polski zdobyło punkty w P.Ś. w kat. F1A oraz punkty do KN, a w wg obecnie obowiązującej punktacji 11 zawodników straciłoby ważne punkty do rankingu KN. Zaproponowana nowa punktacja poprawi więc motywację do udziału w PŚ.

Zgodnie z powyższym wniosek ma na celu wprowadzenie zasad ze sprawiedliwą punktacją dla wszystkich zawodników i zachęceniu do startów w P.Ś. Przy obecnym sposobie punktowania część osób zrezygnuje ze startów w P.Ś. gdzie nakłady finansowe, czasowe i wysiłek fizyczny włożony w starty kończył się z 0pkt. do rankingu KN.

Henryk Urban – Aeroklub Zagłębia Miedziowego

Roman Górczowski - Aeroklub Białostocki
Wiesław Nasaczyk
Seweryn Nowak
Stanisław Kubit GSM
Szczałski Krzysztof
Ernst Janowski
Dariusz Szczałowski
Janusz Jankowski
Dariusz Broda
Grzegorz Ziobor
Bello Janikowski
Kamil Halicki
Ryszard Halicki
Tubal Miodowski
Mariusz Ulszen