



## ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ I REPREZENTACJI POLSKI W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM

### Użyte skróty / wyjaśnienia:

KN - Kadra Narodowa,  
Regulamin KN – Regulamin Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego zatwierdzony Uchwałą nr 64/XX/2018 z dn. 31.10.2018 r.  
Trener KN – Trener Kadry Narodowej,  
Asystent TKN – Asystent Trenera KN,  
PŚ - Puchar Świata,  
MP - Mistrzostwa Polski,  
PP - Puchar Polski,  
KM - Komisja Modelarska,  
AP - Aeroklub Polski  
FAI - Międzynarodowa Federacja Lotnicza,

1. Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonić skład osobowy Kadry Narodowej i reprezentacji Polski w modelarstwie lotniczym i kosmicznym.
2. Zasady kwalifikacji mają motywować modelarzy lotniczych i kosmicznych do startu w możliwie dużej liczbie zawodów sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji.
3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują trenerzy, tzn. Asystenci TKN (odpowiedzialni za poszczególne kategorie lub konkurencje modeli latających) według obowiązującej struktury trenerskiej, po konsultacjach z Trenerem KN.
4. Zasady kwalifikacji mogą być zmieniane zgodnie Art. 2, ust. 5 Regulaminu KN.
5. **Sezon sportowy w modelarstwie lotniczym i kosmicznym zaczyna się 1 listopada w danym roku a kończy 31 października w roku następnym.**
6. Zasady kwalifikacji służą do opracowania list rankingowych w poszczególnych konkurencjach modeli w danym sezonie sportowym, w celu wyłonienia składu osobowego KN i reprezentacji Polski na kolejny rok kalendarzowy.
7. Listy rankingowe muszą być wykonane najpóźniej do 7 listopada danego roku kalendarzowego (po zakończeniu modelarskiego sezonu sportowego). W przypadku uzyskania równej liczby punktów przez kilku zawodników o wyższym miejscu decyduje wynik MP.
8. Zasady tworzenia list rankingowych dotyczą juniorów, seniorów oraz kobiet (tam gdzie są one klasyfikowane oddzielnie).
9. Zasady i kryteria rankingów są zatwierdzane przez KM, a w dalszej kolejności przez Zarząd AP.
10. Członkiem KN może zostać osoba, spełniająca kryteria sportowe i wymogi formalne, określone w Art. 2, ust.3 Regulaminu KN.
11. Niespełnienie wymogów formalnych, o których mowa w pkt. 10 - w terminie określonym przez KM, jest równoznaczne z niepowołaniem danej osoby do KN.
12. Do Kadry Narodowej może być powołanych od 3 do 7 pierwszych zawodników z listy rankingowej po pisemnym potwierdzeniu ich gotowości do udziału w przygotowaniach do Mistrzostw Europy i Świata (dotyczy to kobiet, seniorów oraz juniorów spełniających kryterium wiekowe).
13. Skład KN może zostać poszerzony na wniosek Trenera KN.
14. Skład KN podlega zaakceptowaniu przez Komisję Modelarską AP i na jej wniosek jest zatwierdzany przez Zarząd AP.

15. Trener KN może powołać dodatkowo jednego zawodnika /lub zespół/ do KN, w danej konkurencji, niezależnie od miejsca w rankingu).
16. Skład reprezentacji Polski, na ME, MŚ a także inne zawody mistrzowskie, ustala Asystent TKN po konsultacji z Trenerem KN - po konsultacjach Kadry Narodowej lub po ocenie stanu przygotowania danego zawodnika (nie później jak dwa miesiące przed terminem startu w ME lub MŚ). Uczestnictwo w konsultacjach KN jest obowiązkowe.
17. Niezależnie od pozycji w rankingu miejsce w reprezentacji Polski na kolejny rok uzyskuje zawodnik (zespół), który w danym roku wywalczył medal indywidualny w ME lub MŚ.
18. Podczas konsultacji KN mogą zostać przeprowadzone eliminacje które ostatecznie wyłonią skład reprezentacji Polski. Decyzję o przeprowadzeniu eliminacji podejmuje Trener KN.
19. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach decyzje podejmuje Trener KN (szczególnie na podstawie oceny przydatności danego zawodnika do współpracy w zespole).
20. Od decyzji Trenera KN, dotyczącej składu reprezentacji Polski, zawodnikowi przysługuje odwołanie do Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego.

## KRYTERIA RANKINGÓW

### Kategoria F1 - konkurencje modeli swobodnie latających: F1A, F1B, F1C, F1P

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty rankingowe startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. **Końcowej punktacji Pucharu Polski** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. **Końcowej klasyfikacji Pucharu Świata**

Z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników. Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty: (1-sze miejsce 50 pkt., drugie 40 pkt., trzecie 30 pkt., czwarte 20 pkt., piąte 10 pkt., szóste 5 pkt.)

Ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym sezonie i 50% punktów zdobytych w sezonie poprzednim.

$$P = A+B+C+(50\%P_n)$$

**Ranking będzie wspólny dla juniorów i seniorów, z którego wyłoniona zostanie osobna lista rankingowa juniorów. W innych nietypowych przypadkach ostateczną decyzję podejmuje Komisja Modelarska.**

### Kategoria F1 - konkurencje modeli swobodnie latających: F1D i F1E

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty rankingowe startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. **Końcowej punktacji Pucharu Polski** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. **Końcowej klasyfikacji Pucharu Świata**

Z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników. Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty: (1-sze miejsce 30 pkt, drugie 25 pkt, trzecie 20 pkt, czwarte 19 pkt, piąte 18 pkt, szóste 17 pkt., ... dwudzieste drugie 1 pkt.)

Ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym sezonie i 50% punktów zdobytych w sezonie poprzednim.

$$P = A+B+C+(50\%P_n)$$

**Ranking będzie wspólny dla juniorów i seniorów, z którego wyłoniona zostanie osobna lista rankingowa juniorów.**

### **Kategoria F2 – wszystkie konkurencje modeli latających na uwięzi**

Zawodnik/zespół w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski lub zawodach ogólnopolskich/\*
- C. Pucharze Świata /\*\*.

Wartość liczbowa do rankingu ustalana jest według zasad Aneksu 4E Kodeksu Sportowego FAI, obowiązujących w danym sezonie (zarówno dla PŚ, MP i PP)

Klasyfikacja rankingu zostanie utworzona wg formuły sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika /zespół:

$$P = 3A+B+C$$

Składnik A zawodnika/zespołu nie może być większy niż składnik C.

/\* - w przypadku gdy nie jest rozgrywany PP, do obliczeń brana jest pod uwagę suma punktów uzyskanych w zawodach ogólnopolskich zgłoszonych do kalendarza sportowego AP, ale tylko tych, które nie są częścią PŚ ani MP.

\*\* - wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej klasyfikacji PŚ liczonej na podstawie zasad Aneksu 4E Kodeksu FAI.

### **Kategoria F3 - konkurencje modeli zdalnie sterowanych nie wymienione poniżej**

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..... dwudzieste czwarte 1 pkt).

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie: **P = A+B+C**

### **Konkurencja F3F**

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednych (1) zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie: **P = A+B+C**

### **Konkurencja F3K**

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Eliminacjach Pucharu Polski (trzy najlepsze eliminacje)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroturu (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów: **P = A+B+C**

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach w danym sezonie.

### **Konkurencje halowych modeli akrobacyjnych: F3P i F3P-AFM**

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych) – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.). Liczy się udział w dwóch (2) zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie:  **$P = A+B+C$**

### **Kategoria F4 – wszystkie konkurencje modeli redukcyjnych samolotów**

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

#### **Seniorzy:**

- A(s). Mistrzostwach Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ... dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B(s). Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C(s). Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)

Uwagi do punktu C/s/:

1. obowiązywać będzie po uruchomieniu klasyfikacji przez FAI,
2. liczyć się będzie udział w tych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Kolejność na liście kwalifikacyjnej zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/s/) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P(s) = A(s) + B(s) + C(s)$$

#### **Juniorzy:**

- A(j). Mistrzostwach Polski juniorów – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)
- B(j). Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)

(po wyodrębnieniu odrębnej klasyfikacji juniorów z ogólnej listy zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski).

Lista rankingowa zostanie ustalona na podstawie sumy punktów P(j) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:  **$P(j) = A(j) + B(j)$**

### **Konkurencja F5B**

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (jedna najlepsza eliminacja)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру lub MŚ, ME (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:  **$P = A+B+C$**

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach.

### **Konkurencja F5J:**

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w dwóch zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..... dwudzieste czwarte 1 pkt).

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie: **P = A+B+C**

### **Konkurencja dronów wyścigowych (wielowirnikowców) F9U**

Zawodnik zdobywa w danym sezonie punkty, startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Eliminacjach Pucharu Polski (trzy najlepsze eliminacje)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Mistrzostwach Świata/Europy FAI (dwa najlepsze wyniki)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów: **P = A+B+C**

Punkty A, B, C naliczane są wg kodeksu FAI, Sekcja 4 – Aeromodelling, Rozdział F9 - Drone Sport, z dnia 1 stycznia 2019.

### **Kategoria S - konkurencje modeli kosmicznych: S1, S3, S4, S6, S9**

Zawodnik otrzymuje punkty za start w Mistrzostwach Polski. Lista rankingowa ustalana jest według najmniejszej sumy miejsc, na których uplasował się dany zawodnik w czterech z pięciu wymienionych wyżej klas modeli (najkorzystniejszej dla danego zawodnika) i najmniejszej sumy miejsc w dwóch z trzech klas klasyfikacji końcowej w Pucharze Polski oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce (-8), za drugie (-7) ..., za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski. Punkty klasyfikacji olimpijskiej zdobyte na MŚ i ME dodaje się na takich samych zasadach jak w Pucharze Świata.

### **Kategoria S - konkurencje modeli kosmicznych: S5, S7, S8D, S8E/P**

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie minimalnej sumy miejsc uzyskanych w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej Pucharu Polski oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce (-8), za drugie (-7) ..., za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski. Punkty klasyfikacji olimpijskiej zdobyte na MŚ i ME dodaje się na takich samych zasadach jak w Pucharze Świata.