



Uchwały podjęte podczas posiedzenia w dniu 27.10.2018 w Pruszkowie

Uchwała nr **KM 03/10/2018**

w sprawie:

zmiany sposobu liczenia rankingu w kategorii modeli kosmicznych.

Wniosek Krzysztofa Przybytko - w sprawie jak wyżej, poddano pod głosowanie i został oddalony.

głosowanie: za – 2, przeciw – 5, wstrzymało się - 0.

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr **KM 04/10/2018**

w sprawie:

wniosku Jerzego Włodarczyka z roku 2016 – dotyczącego modeli F1N

Na wniosek Henryka Krupy w sprawie ostatecznego rozpatrzenia wniosku Jerzego Włodarczyka z roku 2016 – dotyczącego modeli F1N, Komisja - po wydłużonym okresie obserwacji konkurencji F1N, postanowiła ostatecznie odrzucić przedmiotowy wniosek (odrzuć w przeszłości uchwałami nr: KM 10/12/2016 i KM 39/12/2017).

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr **KM 05/10/2018**

w sprawie:

ograniczenia liczby zawodów zaliczanych do PP w klasach F1ABCP.

Na wniosek Henryka Krupy wprowadza się od roku 2019 ograniczenie do 5 (pięciu) imprez zaliczanych do Pucharu Polski w klasach F1ABCP - rocznie i maksimum dwóch w danym miesiącu. Niniejsza zasada nie dotyczy zawodów w konkurencji F1N.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr **KM 06/10/2018**

w sprawie:

zasad naliczania punktów do Pucharu Polski w klasach F1 G,H,K,J,S,Q/M.

Wniosek Henryka Krupy w sprawie wprowadzenia zasad naliczania punktów do Pucharu Polski w klasach F1 G,H,K,J,S,Q/M, w taki sam sposób, jak w klasach F1 A,B,C,P,Q został jednogłośnie zatwierdzony.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr **KM 07/10/2018**

w sprawie:

zakazu organizowania zawodów w terminie ustalonym dla Mistrzostw Polski Juniorów Młodszych.

Na wniosek Henryka Krupy, KM postanowiła wprowadzić zakaz organizowania jakichkolwiek zawodów (MP, PP) w terminie ustalonym dla Mistrzostw Polski Juniorów Młodszych.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 08/10/2018

w sprawie:

wyróżnienia Andrzeja Krupy (Aeroklub Podkarpacki) Dyplomem Czesława Tańskiego.

Na wniosek Henryka Krupy w sprawie jak wyżej, Komisja Modelarska postanowiła uhonorować Kolegę Andrzeja Krupę - członka Aeroklubu Podkarpackiego, za wieloletnią działalność organizacyjną na rzecz modelarstwa lotniczego w Polsce oraz pracę społeczną w Komisji Modelarskiej. Wniosek zatwierdzono jednogłośnie.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 09/10/2018

w sprawie:

wyróżnienia Ewy Dudziak-Przybytek (MTSR „Sowiniec”) Dyplomem Czesława Tańskiego.

Na wniosek Norberta Suwały w sprawie jak wyżej, Komisja Modelarska postanowiła uhonorować Koleżankę Ewę Dudziak-Przybytek z Młodzieżowego Towarzystwa Sportowo-Rekreacyjnego „SOWINIEC” za wieloletnią działalność organizacyjną na rzecz modelarstwa kosmicznego w Polsce i na arenie międzynarodowej. Wniosek zatwierdzono jednogłośnie.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 10/10/2018

w sprawie:

nagród, odznaczeń i wyróżnień z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego.

Na wniosek Norberta Suwały w sprawie jak wyżej i biorąc pod uwagę wyjątkową okoliczność, jaką będzie 100-lecie AEROKLUBU POLSKIEGO, Komisja przyjęła ustalenie, że można złożyć więcej niż jeden wniosek do wyróżnienia Dyplomami Ostrowskiego i Tańskiego. Zaproponowano, by kluby rozeznaly sytuację w swoich regionach – w zakresie potencjalnych kandydatów do wyróżnienia w/w dyplomami oraz innymi odznaczeniami (Aeroklubu Polskiego, resortowymi lub też państwowymi) i nadsyłały stosowne wnioski do Przewodniczącego KM i do wiadomości Sekretarza KM. Komisja zatwierdziła wniosek.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 11/10/2018


w sprawie:

wprowadzenia klasy narodowej F1A-Standard od roku 2019.

Na wniosek Norberta Suwały i na podstawie pisma Piłskiego Klubu Modelarzy Lotniczych ([załącznik nr 1 do niniejszej uchwały](#)), Komisja postanowiła wprowadzić, od roku 2019, nową klasę narodową F1A-Standard oraz zatwierdziła regulamin zawodów w tej konkurencji ([załącznik nr 2 do uchwały](#)).

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Załącznik nr 1 do Uchwały KM 11/10/2018	Załącznik nr 2 do Uchwały KM 11/10/2018
<p>Polski Klub Modelarzy Lotniczych</p> <p>Pila 2.10.2018r.</p> <p>Aeroklub Polski Komisja Modelarska</p> <p>Jako członek Aeroklubu Polskiego zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do rozgrywek od sezonu 2019 do Pucharu Polski oraz Mistrzostw Polski klasy F1A Std. Jest to klasa oparta na regulaminie FAI dotycząca klasy F1A z następującymi ograniczeniami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hak startowy stały bądź uchylny (nie dynamiczny). - wyłącznik ograniczający tylko czas lotu (jednoczynnościowy). - brak jakichkolwiek urządzeń poprawiających parametry lotu w czasie holowania jak i w locie swobodnym (wyjątek stanowi statecznik pionowy - dopuszcza się sprzężenie z hakiem holowniczym). <p>Ponadto w celu wykorzystania materiału i sprzętu pozostałego po eksploatacji w klasie F1A dopuszcza się wykorzystanie dowolnych materiałów do budowy.</p> <p>Wprowadzenie w/w klasy ma na celu przyciągnięcie nowych zawodników do tej pięknej klasy jak również ożywienie tych którzy nie wytrzymali „wyscigu zbrojeń” finansowo.</p> <p>Koniecznym jest rozpropagowanie w/w klasy na łamach „Modelarza” bądź innych mediów przed sezonem 2019.</p> <p>Pragniemy podkreślić, że w roku 2018 były rozgrywane nieoficjalnie takie zawody podczas Pucharów Polski i cieszyły się sporym zainteresowaniem pomimo braku akcji promującej tę kategorię. Według naszych szacunków w przyszłym roku możemy liczyć na liczbę około 20 zawodników startujących w każdej imprezie.</p> <p>Spostrzeżenia nasze mówią również, że są trzy powody dla których liczba zawodników startujących klasach F1 jest niezadawalająca . Są to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokie koszty budowy modeli - wysokie koszty uczestnictwa w zawodach - brak zajęć ZPT w szkołach . <p>Nasza inicjatywa ma na celu obniżenie kosztów budowy jak również „ożywienie byłych modelarzy”.</p> <p>W naszym Klubie się to sprawdziło. Eksperyment trwa już trzy lata i są tego efekty.</p> <p>Z lotniczym pozdrowieniem</p> <p>Prezes PKML</p>	 <p>REGULAMIN ZAWODÓW w konkurencji modeli szybowców swobodnie latających - w klasie narodowej F1A Standard</p> <p>Powinny być stosowane aktualne przepisy Kodeksu Sportowego FAI, dotyczące rozgrywania zawodów w konkurencji modeli szybowców swobodnie latających (klasa F1A), z następującymi ograniczeniami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hak startowy stały bądź uchylny (nie dynamiczny). 2. Wyłącznik ograniczający tylko czas lotu (jednoczynnościowy). 3. Brak jakichkolwiek urządzeń poprawiających parametry lotu w czasie holowania jak i w locie swobodnym (wyjątek stanowi statecznik pionowy - dopuszcza się sprzężenie z hakiem holowniczym). 4. Dopuszcza się stosowanie dowolnych materiałów do budowy modelu oraz wykorzystanie sprzętu pozostałego po eksploatacji w klasie F1A. <p>Celem wprowadzenia nowej klasy narodowej jest obniżenie kosztów budowy, uaktywnienie byłych modelarzy – zawodników oraz przyciągnięcie nowych entuzjastów modeli swobodnie latających.</p> <p>Sekretarz Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego Bogdan Wierzbza</p> <p>Przewodniczący Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego Jerzy Boniecki</p>

Uchwała nr KM 12/10/2018

w sprawie:

wyróżnienia Marka Leszczaka (KM im. Eugeniusz Kujana) Dyplomem Czesława Tańskiego.

Na wniosek Wojciecha Lesiuka w sprawie jak wyżej, Komisja Modelarska postanowiła uhonorować Kolegę Marka Leszczaka - Prezesa Klubu Modelarskiego im. Eugeniusza Kujana w Wierzawicach za wieloletnią działalność organizacyjną na rzecz modelarstwa lotniczego w Polsce i na arenie międzynarodowej. Wniosek zatwierdzono jednogłośnie.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 13/10/2018

w sprawie:

zatwierdzenia 4 rekordów Polski F2

Nr rek. FAI	Rodzaj rekordu	Wynik	Imię i Nazwisko	Data
134	Prędkość lotu modeli samolotów z silnikiem tłokowym podczas zawodów - konkurencja F2A Silnik 1,01 do 2,50 cm3	297,7 km/h	Tomasz Sobala	19.05.2018
136	Czas lotu modeli samolotów z silnikiem tłokowym - konkurencja F2C (tylko podczas mistrzostw świata i kontynentu) Wyścig na 100 okrążeń	3 min 13,3 s	Krzysztof Piotrowski Michał Dzikowski	19.05.2018
136	Czas lotu modeli samolotów z silnikiem tłokowym - konkurencja F2C (tylko podczas mistrzostw świata i kontynentu) Wyścig na 100 okrążeń	3 min 12,6 s	Mariusz Brożek Piotr Żyłka	16.07.2018
136	Czas lotu modeli samolotów z silnikiem tłokowym - konkurencja F2C (tylko podczas mistrzostw świata i kontynentu) Wyścig na 100 okrążeń	3 min 13,2 s	Wacław Golisz Wojciech Lesiuk	16.07.2018

Na wniosek Kol. Wojciecha Lesiuka – Asystenta Trenera KN ds. kategorii F2 i w oparciu o informację (e-mail z dnia 20.08.2018 r.) potwierdzającą prawidłowość dokumentacji rekordów, w oryginale, tj.:

A. wniosek zainteresowanych zawodników w języku polskim oraz angielskim (druk FAI),

B. oficjalnych wyników z zawodów,

wysłanych do Biura Aeroklubu Polskiego, Komisja Modelarska uchwaliła zatwierdzenie rekordów.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 14/10/2018

w sprawie: **wystąpienia do AP o zwiększenie ilości środków na modelarstwo z dotacji MSiT.**

Po przedyskutowaniu wniosku Wojciecha Lesiuka w sprawie wystąpienia do AP, o zwiększenie ilości środków na modelarstwo z dotacji MSiT (np. proporcjonalnie do ilości posiadanych licencji / ilości zdobytych medali / ilości imprez lub kwoty wynikającej z preliminarzy), Komisja przyjęła ustalenie, że wystąpi do Zarządu AP z wnioskiem w/s weryfikacji dotychczasowego algorytmu podziału środków dotacyjnych w możliwie najkrótszym terminie.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 15/10/2018

w sprawie: **ustalenia wysokości ryczałtu sędziowskiego za pracę w komisji i / lub na zawodach.**

Wniosek Wojciecha Lesiuka, w sprawie wystąpienia do AP o ustalenie wysokości ryczałtu sędziowskiego za pracę w komisji i / lub na zawodach, po dyskusji został oddalony.

Przewodniczący KM wyjaśnił, że wielkość ryczałtów sędziowskich jest znana i w roku 2018 wynosiła: 104 - chronometrażysta, 160 - jury, 200 - sędzia główny, 250 - TKN.

głosowanie: za - 1, przeciw - 6, wstrzymało się - 0

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 16/10/2018

w sprawie: **zmiany ustawy o sporcie.**

Wniosek Wojciecha Lesiuka dotyczący wystąpienia do AP, w sprawie zmiany ustawy o sporcie - w zakresie wprowadzenia dodatkowych urlopów płatnych dla reprezentantów (zawodników i kierownictwa ekipy) na udział w ME lub MŚ, Komisja przedyskutowała i postanowiła skierować do Zarządu AP.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 17/10/2018

w sprawie: **nagród finansowych dla 5 najlepszych klubów modelarskich.**

Komisja, po zapoznaniu się z wnioskiem Wojciecha Lesiuka - w sprawie wystąpienia do AP z zapytaniem o postęp prac nad nagrodami finansowymi dla 5 najlepszych klubów – za współzawodnictwo sportowe, postanowiła zwrócić się do Zarządu AP w tej sprawie.

Inicjatywa Bogdana Wierzby, w sprawie rankingu klubów i ich nagradzania, prezentowana była na spotkaniu z przedstawicielami klubów w listopadzie 2017 r. Była też zgłoszona przez Wojciecha Lesiuka do Prezydium Kongresu Wyborczego - jako wniosek formalny. Oficjalny wniosek Komisji Modelarskiej, wraz z uzasadnieniem, został wysłany na I inauguracyjne posiedzenie nowo wybranego Zarządu AP (mail z dnia 14 kwietnia br.) i zaprezentowany Zarządowi przez Bogdana Wierzbę.

Po wysłuchaniu wystąpień członków Zarządu, Prezes Jerzy Makula powiedział: „... że jest jak najbardziej za zatwierdzeniem, ale prosi, żeby jeszcze nie teraz. Chcemy dokładnie poznać sytuację finansową i do tematu wrócimy”.

[W załączeniu do niniejszej uchwały – Oficjalny wniosek KM](#)

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

WNIOSEK do Zarządu Aeroklubu Polskiego

(na podstawie § 7 ust. 1 Regulaminu Organizacyjnego Działalności Zarządu i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego)

Tytuł (określenie sprawy, której dotyczy wniosek):	Nagrody pieniężne dla 5 najlepszych klubów sportowych w modelarstwie lotniczym i kosmicznym, wyłanianych w corocznym rankingu klubów
Wnioskodawca (wraz z podaniem danych kontaktowych: adresu, telefonu, adresu e-mail):	Bogdan Wierzba – tel., bogdan.wierzba@post.pl
Data wpływu*	Wniosek zgłoszony podczas obrad IX Kongresu Sprawozdawczo-Wyborczego AP – 24 marca 2018 , przez członka KM Wojciecha Lesiuka
Podstawa prawna*	§ 9 ust. 8 Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego - Polskiego Związku Sportu Lotniczego
Projekt uchwały*:	<p>Biorąc pod uwagę:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ bardzo mały budżet Komisji Modelarskiej (około 15.000 zł z skali roku), ▪ znikome korzystanie z majątku trwałego i ruchomego Stowarzyszenia, ▪ narastające od szeregu lat problemy z dostępem do lotnisk aeroklubowych, ▪ wielkie znaczenie modelarstwa dla przyszłych kadr sportu lotniczego, ▪ wielki udział modelarzy w ogólnym bilansie dorobku medalowego, ▪ dokument MSiT „Kodeks Dobrego Zarządzania dla PZS, ▪ protokół ze spotkania KM z przedstawicielami modelarskich klubów sportowych – opublikowany na stronie KM, w którym Sekretarz KM wyczerpująco przedstawił przedmiotową sprawę (pkt. 3.3), <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego podjął Uchwałę o przeznaczeniu kwoty 15000 zł z przeznaczeniem na nagrody dla pięciu najlepszych klubów modelarskich – wyłonionych w drodze rankingu prowadzonego na podstawie współzawodnictwa sportowego klubów (będących członkami zwyczajnymi AP). Corocznie pula nagród przyznawana będzie wraz z medalem i dyplomem AP, wg. gradacji: za 1 m – 5 tys., za 2 – 4 tys., za 3 – 3 tys., za 4 – 2 tys. i za 5 miejsce - 1 tys. zł.</p>
Projekt uchwały sporządził/a:	Bogdan Wierzba – Sekretarz Komisji Modelarskiej AP
Uzasadnienie (zawierające wyczerpujące informacje umożliwiające członkom Zarządu AP zapoznanie się z problemem i wyrobienie opinii umożliwiające podjęcie właściwej decyzji podczas głosowania):	<p>Dokument MSiT „Kodeks Dobrego Zarządzania dla Polskich Związków Sportowych”, jest najnowszym zbiorem zaleceń i dobrych praktyk, które już wkrótce staną się stałymi elementami umów między MSiT a PZS w sprawie dotacji. PZS, które nie wdrożą zaleceń nie otrzymają dotacji. We wspomnianym dokumencie czytamy między innymi, że zadaniem PZS jest nie tylko działalność skierowana na rozwój sportu wyczynowego, ale także młodzieżowego i powszechnego.</p> <p>Tak więc motywowanie wszystkich klubów do współzawodnictwa sportowego będzie skuteczną formą realizacji powyższego zalecenia MSiT. Trzeba też podkreślić, że modelarstwo lotnicze i kosmiczne od zarania dziejów jest najlepszą metodą pozyskiwania kadr dla szeroko rozumianego lotnictwa.</p>

Uzasadnienie sporządził/a:	Bogdan Wierzba – Sekretarz Komisji Modelarskiej AP
Załączniki (w tym podpisana opinia prawna):	Link do „Kodeksu Dobrego Zarządzania dla PZS”: https://www.msit.gov.pl/pl/batony/67,Kodeks-Dobrego-Zarzadzania-Dla-Polskich-Zwiazkow-Sportowych.html
Skutki finansowe:	15000 zł brutto
Źródło finansowania:	Budżet Zarządu Aeroklubu Polskiego
Termin realizacji:	Okres roku kalendarzowego
Osoba odpowiedzialna za wykonanie:	Sekretarz Generalny – Dyrektor Zarządzający Biura ZAP
Osoba referująca temat (określenie przybliżonej ilości czasu na zreferowanie wniosku):	Bogdan Wierzba
Rozdzielnik:	Wszyscy członkowie Zarządu AP

Uchwała nr **KM 18/10/2018**

w sprawie:

zmiany osoby pełniącej funkcję Eksperta ds. F1 w CIAM FAI.

Przedstawiciele kategorii F1, złożyli wniosek formalny w sprawie zmiany osoby pełniącej funkcję Eksperta ds. F1 w Międzynarodowej Komisji Modelarstwa CIAM FAI. Propozycja zastąpienia Stanisława Kubita przez Adama Krawca została zaakceptowana.

Jako uzasadnienie podano zbyt niską aktywność Kol. Stanisława Kubita na forum międzynarodowym.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr **KM 19/10/2018**

w sprawie:

poprawki do regulaminu klas narodowych.

Na spotkaniu z przedstawicielami klubów padła propozycja, aby w „Regulaminie klas narodowych” wprowadzić poprawkę, o następującej treści: **we wszystkich klasach narodowych mogą być organizowane zawody dla Młodzików i na tych zawodach nie są wymagane licencje sportowe FAI.**

Zaproponowaną poprawkę Komisja zatwierdziła.

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Uchwała nr KM 20/10/2018

w sprawie:



regulaminu zawodów modeli halowych klasy A6/M.

Mariusz Wrona z Aeroklubu Częstochowskiego, przedstawił projekt regulaminu zawodów modeli halowych z napędem gumowym w konkurencji **A6/M** dla Młodzików. Komisja postanowiła go zatwierdzić.

[W załączeniu do niniejszej uchwały – Regulamin zawodów w konkurencji A6/M](#)

głosowanie: za – wszyscy

(w głosowaniu wzięło udział 7 osób)

Załącznik do Uchwały KM 20/10/2018	
<div><div>Komisja Modelarska</div><div></div></div> <div>REGULAMIN ZAWODÓW szkolnych modeli halowych z napędem gumowym A6/M dla Młodzików</div> <div>KONKURENCJA A6/M – szkolne modele halowe z napędem gumowym KATEGORIA WIEKOWA – tylko dla Młodzików do lat 14</div> <div><ol style="list-style-type: none">Definicja. Modele, które mogą latać tylko w pomieszczeniach zamkniętych i napędzane silnikiem gumowym, w których siła nośna generowana jest przez siły aerodynamiczne działające na powierzchni nieruchome podczas lotu.Charakterystyka modelu :<ol style="list-style-type: none">Maksymalna powierzchnia skrzydła - 2 dm² (mierzona w rzucie pionowym).Powierzchnia statecznika poziomego do 50 % powierzchni skrzydła (mierzona w rzucie pionowym).Masa modelu bez gumy co najmniej 3,5 grama.Średnica śmigła nie większa niż 150 mm.Skrzydła i stateczniki wykonane z listewek balsowych o przekroju min 1,5 x 1,5 mm lub płytek z materiału piankowego (styropian, styrodur, depron) o grubości min. 1,5 mm.Łopatki śmigła z balsu lub pianki o grubości min 0,8 mm muszą być płaskie bez zwirzeń i krzywizn nadanych specjalnie w celu poprawy skuteczności.Maksymalna długość części pracującej kadłuba 150 mm, mierzona od przodu osady śmigła do haczyka trzymającego gumę. Kadłub w części pracującej musi być wykonany z jednorodnego kawałka balsu.Pokrycie modelu może być wykonane z papieru, bibułki lub innego materiału ogólnie dostępnego w handlu.W konstrukcji modelu nie można używać, w celu usztywnienia, drutu lub włókien sztucznych (boron, węgiel, kevlar itd.), oraz specjalistycznych materiałów pokrywowych (OS-Film, Mylar itd.).Napęd modelu stanowi jedna pętla gumy o przekroju minimum 1x1,5mm (1/16 cala).Liczba lotów (dwie alternatywy zawodów)<ol style="list-style-type: none">Każdy zawodnik ma prawo do sześciu lotów, suma dwóch najlepszych będzie uwzględniana do klasyfikacji końcowej.Każdy zawodnik ma prawo do trzech lotów, z których najlepszy będzie uwzględniany do klasyfikacji końcowej.</div> <div><div>Regulamin zawodów modeli halowych w klasie A6/M dla Młodzików (obowiązuje od 1.01.2019)</div><div>Strona 1 z 2</div></div>	<div><ol style="list-style-type: none">Definicja lotu i definicja próby. Tylko loty trwające 20 sekund lub więcej, są uznane za ważne. Lot krótszy niż 20 sekund uważa się za próbę. Dla każdego z sześciu (lub trzech) oficjalnych lotów mogą być dwie próby. Czasy uzyskane w próbach nie są liczone do wyniku końcowego.Liczba prób W przypadku nieudanej próby do oficjalnego lotu (lot mniej niż 20 sekund), zawodnik ma prawo do drugiej próby, bez względu na jej wynik lot będzie uznany jako ważny.Definicja kolizji W przypadku kolizji między dwoma modelami w locie, każdy uczestnik musi w czasie lotu modelu lub do dwóch minut po locie wybrać, czy zachować czas jako oficjalny, czy będzie powtarzać lot. Powtórka musi nastąpić przed kolejnym oficjalnym lotem.Sterowanie modelem (za pomocą balonu lub tyczki)<ol style="list-style-type: none">Sterowanie modelem może być wykorzystywane tylko w celu zapobiegania kolizji z budynkiem, z jego częściami lub z innym modelem. Ruch modelu musi odbywać się płaszczyźnie poziomej. Uwaga: Jeżeli, w opinii sędziów mierzących czas, model zmienia wysokości o około pół metra, lub o jeden metr co 25 metrów wysokości, ostrzegają oni zawodnika. Jeśli to ostrzeżenie nie wywołuje skutku, lot uznaje się za zakończony.Balon (balony) na uwięzi z linki lub pręta może być używany do zmiany kierunku lotu modelu lub jego przeniesienie do innej części przestrzeni powietrznej.Nie ma ograniczeń co do liczby i czasu trwania próby zmiany kierunku lotu modelu, ale wszystkie interwencje muszą być wykonane przez zawodnika.W trakcie próby sterowania śmigło może zatrzymać się o linkę lub pręt.Postoje śmigła powinny być zmierzone trzecim stoperem i odjęte od całkowitego czasu lotu.</div> <div><div>Sekretarz Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego Bogdan Wierzb</div><div>Przewodniczący Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego Jerzy Boniecki</div></div> <div><div>Regulamin zawodów modeli halowych w klasie A6/M dla Młodzików (obowiązuje od 1.01.2019)</div><div>Strona 2 z 2</div></div>

Uchwały nr KM 03-20/10/2018 wchodzą w życie z dniem podjęcia

Sekretarz KM AP
Bogdan Wierzb

Przewodniczący KM AP
Jerzy Boniecki