

# Regulamin ogólny zawodów modeli zdalnie sterowanych „FPV Drone Racing”

Modele: wielowirnikowce  
Zasada pilotażu: FPV (First Person View) – pilotowanie na podstawie podglądu z kamery zainstalowanej w modelu

## 1. Modele

Do wyścigów wykorzystywane są modele wielowirnikowców. Modele muszą być pilotowane w trybie manualnym, bez wspomaganie systemów pozycjonowania (np. GPS). Zawody mogą być zorganizowane w jednej klasie lub kilku. Organizator podczas ogłaszania zawodów określa parametry klas w których rozgrywane będą zawody. Klasę mogą charakteryzować następujące parametry: rozmiar (odległość między osiami silników), moc silnika, napięcie akumulatora, rozmiar śmigieł. Przy czym, dla kompatybilności z innymi zawodami, zaleca się aby jedna klasa była klasą otwartą czyli dopuszczająca każdy rodzaj wielowirnikowców z jedynym ograniczeniem maksymalnej wagi do startu.

## 2. Trasa wyścigu

Zwykle umieszczona jest na polu prostokąta o rozmiarach nie większych niż 300x200m. W gestii organizatora leży konfiguracja trasy. Tor powinien stawiać przed zawodnikiem następujące zadania: przelot przez bramki, slalom, zakręty do 180st, loty po prostej. Tor powinien być tak skonfigurowany, że dla przeciętnego zawodnika przelecenie jednego okrążenia nie powinno zajmować więcej niż 30s. Tor powinien być skonfigurowany i umiejscowiony z uwzględnieniem ograniczeń technicznych jakie posiada transmisja RC oraz video.

## 3. Wyścig

Organizator może wprowadzić pre-eliminacje do wyścigu zasadniczego. Celem pre-eliminacji jest odrzucenie tych pilotów, którzy nie posiadają dostatecznych umiejętności aby wziąć udział w wyścigach eliminacyjnych. Zasady pre-eliminacji ustala Organizator. Organizator powinien zapewnić zawodnikom możliwość dobrego zapoznania się z trasą wyścigu przed wyścigiem właściwym (trening). Latanie po trasie przed zawodami jest zabronione. Wyścigi eliminacyjne (czasowe) polegają na bezbłędnym przeleceniu trasy wyścigu określoną ilość okrążeń (zwykle 3-5) w jak najkrótszym czasie. Organizator zapewnia precyzyjny pomiar czasu. Organizator może urządzić przelot eliminacyjny każdego zawodnika z osobna lub w grupach. Wyniki z przelotów eliminacyjnych wyłaniają finałową grupę najlepszych zawodników, którzy przechodzą do finału. Ustala się, że zawody można uznać za zaliczone jeśli każdy z zawodników będzie miał możliwość wykonania co najmniej 5 lotów eliminacyjnych. W przypadku problemów pogodowych ilość może zostać zmniejszona do 3. W punktacji ustala się, że po 5-ciu kolejkach skreśla się zawodnikowi jeden najślabszy lot a po 8-miu 2 najślabsze loty.

Finał. W biegu finałowym bierze udział grupa wyłonionych z wyścigów eliminacyjnych najlepszych zawodników. Zawodnicy startują jednocześnie na znak startu. Wygrywa ten, który doleci na metę pierwszy. Kolejne miejsca wg kolejności dolecenia na metę, jeśli pozostali zawodnicy nie doleczą do mety to o kolejności miejsc decyduje odległość jaką zawodnicy zdołali przelecieć (pozostały dystans do mety). W przypadku gdy żaden z zawodników nie ukończy wyścigu finałowego wyścig jest powtarzany.

#### 4. Bezpieczeństwo

Organizator zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo widzom i zawodnikom wyścigu. Tor więc powinien być należycie odgradzony od publiczności. Dla zawodników powinna być wyznaczona strefa bezpieczeństwa, której przekroczenie oznacza zerową punktację za dany lot. Zawodnicy mogą wchodzić na tor tylko w celu umieszczenia lub zabrania modelu i tylko w czasie gdy wyścig nie jest rozgrywany. Ponadto Organizator musi zwrócić uwagę na częstotliwości RC oraz video na jakich latają zawodnicy zapewniając należyłą separację dla startujących zawodników a pozostałym zabraniając włączania modeli/nadajników poza swoim lotem.

Parametry zawodów podawane w zgłoszeniu:

Data:

Miejsce:

Organizator:

Klasy:

Opis trasy:

Trening (kiedy):

Zasady pre-eliminacji (kiedy, ilość okrążeń planowanych/wymaganych, ew. max czas okrążeń wymaganych):

Zasady eliminacji (kiedy, loty pojedyncze/grupowe (ile), planowana ilość biegów, zasada punktacji).

\* - zasada punktacji, np.: ominięcie przeszkody (+5s lub wymagane zaliczenie) lub np. dodatkowe okrążenie „karnej flagi”

Zasady Finału (planowana ilość zawodników w finale, kary za ominięcie przeszkód)

*Opracowanie:*

*Krzysztof Hilbrycht*