



Uchwała nr **KM 22/09/2017**

w sprawie: zatwierdzenia nowych rekordów Polski w wyścigu zespołowym F2C na 100 i 200 okrążeń, ustanowionych przez Zespół F2C - Krzysztof Piotrowski i Michał Dzikowski

Na wniosek Kol. Wojciecha Lesiuka i na podstawie przedłożonych dokumentów, stanowiących załączniki do niniejszej uchwały:

- A. wniosków zainteresowanych zawodników w języku polskim oraz angielskim (druk FAI) – oddzielnie dla rekordu na 100 i 200 okrążeń,
- B. oficjalnych wyników z zawodów,
- C. szkicu modelu,
- D. dokumentacji zdjęciowej (5 sztuk),

Komisja Modelarska uchwaliła zatwierdzenie rekordów Polski na 100 i 200 okrążeń, ustanowionych przez Zespół F2C - Krzysztofa Piotrowskiego i Michała Dzikowskiego, podczas Mistrzostw Polski F2 (24-25 czerwca 2017 r.), rozgrywanych na terenie lotniska Aeroklubu Włocławskiego w miejscowości Kruszyn.

za – 6, przeciw – 0, wstrzymało się – 0
(w głosowaniu wzięło udział 6 osób)

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Warszawa, dnia 25 września 2017 r.

W załączeniu: dokumenty A,B,C,D

Sekretarz KM AP
Bogdan Wierzba

Przewodniczący KM AP
Jerzy Boniecki

ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zawodów: **Mistrzostwa Polski Modeli Latających na Uwięzi**
 Miejsce rozegrania zawodów: **Lotnisko Kruszyn**
 Data rozegrania zawodów: **23-25.06.2017**
 Klasa: **F2C Team Racing**

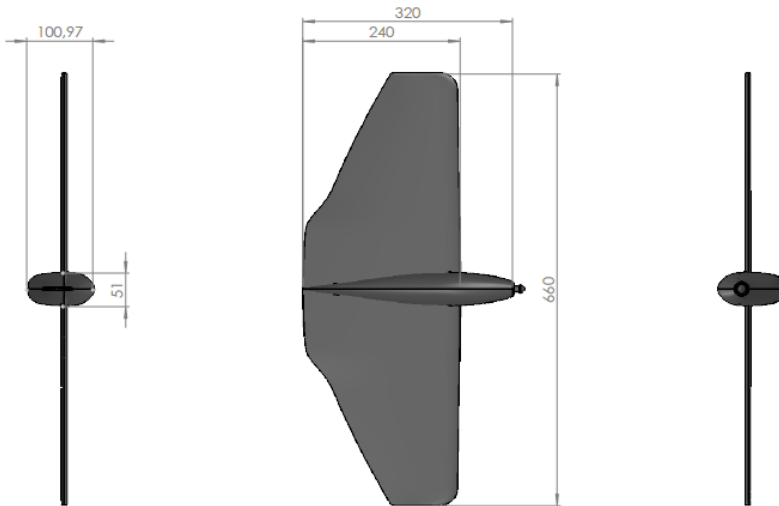
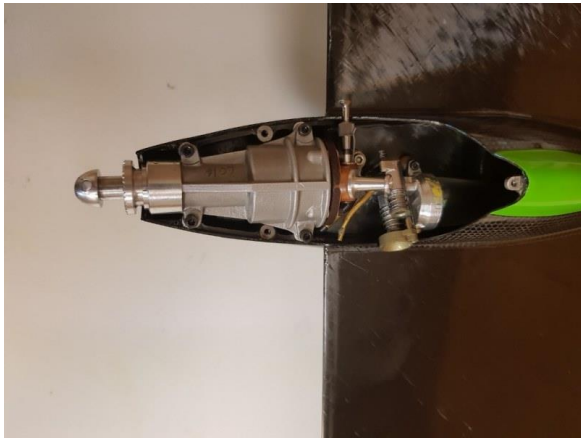
lp	pilot				mechanik				I kolejka		II kolejka		III kolejka		I półfinał		II półfinał		finał				
	nr licencji	FAI ID	imię	nazwisko	nr licencji	FAI ID	imię	nazwisko	wylosowany numer	wynik (min:ss,00)	wylosowany numer	wynik (min:ss,00)	wylosowany numer	wynik (min:ss,00)	najlepszy wynik na 100 okrążeń	wylosowany numer	wynik (min:ss,00)	wylosowany numer	wynik (min:ss,00)	najlepszy wynik po półfinałach	miejsca po półfinałach	wynik (min:ss,00)	miejsca po finale
1	POL6025	54090	Krzysztof	Piotrowski	POL5026	54091	Michał	Dzikowski	21	99 okr.	20	03:14,25	11	00:00:00	03:14,25	4	03:23,95		DNF	03:23,95	1	06:20,51	1
3	POL6660	54073	Jacek	Gołębiowski	POL6659	54072	Michał	Majewski	13	03:28,13	23	00:00:00	15	00:00:00	03:28,13	1	DSK	5	03:42,46	03:42,46	3	1 okr.	2
2	POL6724	54028	Wacław	Golisz	POL5000	54013	Wojciech	Lesiuk	20	99 okr.	18	04:03,75	25	DSK	04:03,75	5	03:39,44	4	03:31,42	03:31,42	2	00:00:00	3
4	POL4766	54089	Rafał	Brzeziński	POL4184	54088	Michał	Szatecki	19	39 okr.	24	DSK	18	03:49,17	03:49,17	2	99 okr.	6	03:48,19	03:48,19	4		4
5	POL7155	53980	Artur	Tomczyk	POL7385	68736	Szymon	Beczala	12	30 okr.	19	22 okr.	20	69 okr.	69 okr.	6	00:00:00	1	03:51,88	03:51,88	5		5
6	POL7513	84785	Dominik	Siuda	POL7388	70073	Jakub	Mucha	18	00:00:00	25	00:00:00	17	34 okr.	34 okr.			2	04:36,67	04:36,67	6		6
9	POL6662	54098	Mariusz	Brozek	POL5704	105345	Piotr	Zylka	24	03:41,69	16	03:44,30	14	03:35,58	03:35,58	3	95 okr.	3	53 okr.	95 okr.	7		7
7	POL6663	60870	Igor	Zieliński	POL6573	60682	Paweł	Rozbiewski	17	00:00:00	13	03:56,60	24	00:00:00	03:56,60						8		8
8	POL7619	100382	Robert	Grycman	POL7509	94391	Tomasz	Sokolowski	14	DSK	14	00:00:00	16	00:00:00	0						9		9

najlepszy wynik na 100 okr 03:14,25
 najlepszy wynik na 200 okr 06:20,51

podpisy komisji sędziowskiej

Arizon 42
Jacek Gołębiowski
Michał





CZYTA JE OKREŚLONO NACZELNIE: WYKAZUJE SIĘ W KRAJOWYCH WYKOŹCZENIE POWERSZCZYNIE TOLERANCJE LITERAŁ: KĄTOWY:		WYKOŹCZENIE	STĘP OSTRE KRAWĘDZIE	NE SKALU RYSUNKU	POPRAWKA
IMIĘ I NAZWISKO	PODSZ	DATA		TYTUŁ:	
NAZWA				K. Piotrowski M. Dzikowski	
SPRAWDZ.				NR RYSUNKU	Model 2017
ZATWIER.				SKALA: 1:5	A3
WYPRAC.				WAGA:	ARNDZ 121
ZJAWNOŚĆ					

AEROKLUB POLSKI
POLSKI ZWIĄZEK SPORTÓW LOTNICZYCH
 ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa

WNIOSK O ZATWIERDZENIE REKORDU POLSKI W MODELARSTWIE LOTNICZYM AP PZSL

1. Numer identyfikacyjny kategorii rekordu: 136 (klasa F2C, wyścig na 100 okrążeń)
2. Wnioskowany rodzaj rekordu (numer): I - **Rekord Polski**
3. Data i miejsce ustanowienia rekordu: **24.06.2017r.** Mistrzostwa Polski Modeli Latających na Uwięzi, Włocławek 2017, Lotnisko Kruszyn
4. Nazwiska i imiona modelarzy: **Krzysztof Piotrowski** (pilot), **Michał Dzikowski** (mechanik)
5. Nr licencji sportowych FAI: **POL-6025** i **POL-5026**
6. Narodowość: Polska
7. Nazwa Aeroklubu Narodowego: Aeroklub Polski, Aeroklub Włocławski
8. Charakterystyka techniczna modelu:
 - wymiary podstawowe (w jednostkach metrycznych):

- szerokość kadłuba w najszerszym przekroju	51 mm
- wysokość kadłuba w najwyższym przekroju	101 mm
- długość kadłuba	320 mm
- maksymalna rozpiętość skrzydła	660 mm
- maksymalna szerokość skrzydła	240 mm
- średnica kółka	26 mm
 - podstawowy opis konstrukcji/wykonania:
 - skrzydło typu delta, kompozytowe, poszycie z tkaniny węglowej, wypełnienie z pianki zamkniętokomórkowej
 - całość kadłuba wraz z mocowaniem silnika wykonane z laminatu włókna węglowego, orczyk oraz elementy sterowania układem gaszenia silnika z aluminium i stali
 - goleń podwozia chowana w locie, wykonana z tytanu
 - całkowita powierzchnia nośna 1205 cm²
 - masa bez paliwa 335 g
 - masa z paliwem 340 g
 - minimalne obciążenie powierzchni nośnej 0,278 g/cm²
 - maksymalne obciążenie powierzchni nośnej 0,282 g/cm²
 - silnik: jeden, spalinowy, samozapłonowy, tłokowy
 - średnica cylindra 15,07 mm
 - skok tłoka 13,91 mm
 - pojemność skokowa 2,48 cm³
 - silnik produkcji PROFI (Ukraina)
 - zbiornik paliwa produkcji LERNER MODELBAU (Niemcy)
 - linki plecione o średnicy 0,35mm
9. Opis próby ustanowienia rekordu:

Zgłaszany wynik (**3:14,25**) został osiągnięty przez nas podczas 2 kolejki oficjalnych lotów eliminacyjnych konkurencji F2C Mistrzostw Polski Modeli Latających na Uwięzi Włocławek 2017.

W oficjalnych lotach brała udział komisja sędziowska w składzie: Remigiusz Pyka, Marek Leszczak, Ryszard Włodarczyk.

Pomiar czasu lotu oraz ilości okrążeń był wykonywany przez trójkę chronometrażystów.

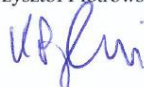
Przed rozpoczęciem oficjalnych lotów przeprowadzona była kontrola techniczna modeli.

Temperatura powietrza w trakcie lotu wynosiła ok. 20°C w cieniu, wiatr 5 m/s.
10. My, niżej podpisani, poświadczamy, że wszystkie wymagania Kodeksu Sportowego FAI, dotyczące ww. kategorii rekordu zostały spełnione całkowicie.

Poświadczenie oficjalnego przedstawiciela Aeroklubu
 Narodowego

Podpisy modelarzy

Krzysztof Piotrowski / Michał Dzikowski




11. Załączniki:
 - a. rysunek w czterech rzutach
 - b. fotografie modelu
 - c. fotokopia tabeli wyników Mistrzostw Polski 2017

WNIOSK O ZATWIERDZENIE REKORDU POLSKI W MODELARSTWIE LOTNICZYM AP PZSL

1. Numer identyfikacyjny kategorii rekordu: 137 (**klasa F2C, wyścig na 200 okrążeń**)
2. Wnioskowany rodzaj rekordu (numer): I - **Rekord Polski**
3. Data i miejsce ustanowienia rekordu: **25.06.2017r.** – Mistrzostwa Polski Modeli Latających na Uwięzi, Włocławek 2017, Lotnisko Kruszyn
4. Nazwiska i imiona modelarzy: **Krzysztof Piotrowski** (pilot), **Michał Dzikowski** (mechanik)
5. Nr licencji sportowych FAI: **POL-6025** i **POL-5026**
6. Narodowość: Polska
7. Nazwa Aeroklubu Narodowego: Aeroklub Polski, Aeroklub Włocławski
8. Charakterystyka techniczna modelu:
 - wymiary podstawowe (w jednostkach metrycznych):
 - szerokość kadłuba w najszerszym przekroju 51 mm
 - wysokość kadłuba w najwyższym przekroju 101 mm
 - długość kadłuba 320 mm
 - maksymalna rozpiętość skrzydła 660 mm
 - maksymalna szerokość skrzydła 240 mm
 - średnica kółka 26 mm
 - podstawowy opis konstrukcji/wykonania:
 - skrzydło typu delta, kompozytowe, poszycie z tkaniny węglowej, wypełnienie z pianki zamkniętokomórkowej
 - całość kadłuba wraz z mocowaniem silnika wykonane z laminatu włókna węglowego, orczyk oraz elementy sterowania układem gaszenia silnika z aluminium i stali
 - goleń podwozia chowana w locie, wykonana z tytanu
 - całkowita powierzchnia nośna 1205 cm²
 - masa bez paliwa 335 g
 - masa z paliwem 340 g
 - minimalne obciążenie powierzchni nośnej 0,278 g/cm²
 - maksymalne obciążenie powierzchni nośnej 0,282 g/cm²
 - silnik: jeden, spalinowy, samozapłonowy, tłokowy
 - średnica cylindra 15,07 mm
 - skok tłoka 13,91 mm
 - pojemność skokowa 2,48 cm³
 - silnik produkcji PROFI (Ukraina)
 - zbiornik paliwa produkcji LERNER MODELBAU (Niemcy)
 - linki plecione o średnicy 0,35mm
9. Opis próby ustanowienia rekordu:

Zgłaszany wynik (**6:20,61**) został osiągnięty przez nas podczas lotu finałowego konkurencji F2C Mistrzostw Polski Modeli Latających na Uwięzi Włocławek 2017.

W oficjalnych lotach brała udział komisja sędziowska w składzie: Remigiusz Pyka, Marek Leszczak, Ryszard Włodarczyk.

Pomiar czasu lotu oraz ilości okrążeń był wykonywany przez trójkę chronometrażystów.

Przed rozpoczęciem oficjalnych lotów przeprowadzona była kontrola techniczna modeli.

Temperatura powietrza w trakcie lotu wynosiła ok. 22°C w cieniu, wiatr 5 m/s.
10. My, niżej podpisani, poświadczamy, że wszystkie wymagania Kodeksu Sportowego FAI, dotyczące ww. kategorii rekordu zostały spełnione całkowicie.

Poświadczenie oficjalnego przedstawiciela Aeroklubu
Narodowego

Podpisy modelarzy

Krzysztof Piotrowski / Michał Dzikowski




11. Załączniki:
 - a. rysunek w czterech rzutach
 - b. fotografie modelu
 - c. fotokopia tabeli wyników Mistrzostw Polski 2017

**APPLICATION FOR RECORD CONFIRMATION
MODEL AIRCRAFT**

1. Sub-Class: F2C (Control line Circular Flight Team Racing) Category: Aeroplane
2. Group (Propulsion): Piston Motor Type (numerical): 136 (Race Time in Competition -100 laps)

- - - - - (All from Table 1, Section 4C, Part Two of the FAI Sporting Code) - - - - -

3. Record figure claimed: 03 min 14,25 sec 4. Date of record attempt: 2017-06-24
5. Name(s) of claimant(s): Krzysztof Piotrowski, Michał Dzikowski
6. Course/Place: Włocławek/Polska
7. FAI Sporting Licence No(s): POL 6025; POL 5026
8. Nationality: POLISH
9. Name of NAC: AEROKLUB POLSKI

10. Characteristics of Model Aircraft:

Principal Dimensions (Metric Units): Span: 660 mm Length: 320 mm Height: 101 mm

Total surface area 12,05 dm²

Weight: Without fuel 335 g With fuel 340 g

Loading: Minimum 0,278 g/cm² Maximum 0,282 g/cm²

Motor:

Bore 15,07 mm

Stroke 13,91 mm

Swept volume: 2,48 cm³

Make: PROFI

Electric motors:

Make/type _____

Nominal capacity _____ VA

Power source(s) S SOL COMB Circle the applicable source

Type of cells _____

No. of cells S: _____ SOL: _____

No of sources of current - COMB: _____

Type of sources of current - COMB: _____

Total working voltage: _____ V

11. I/we, the undersigned, certify that all requirements of the Sporting Code for this category have been met to the best degree that I/we can determine.

Signature of Directing Official

Signature(s) of Claimant(s)

Certification by NAC _____

Official

12. Enclosures:

a) three view drawing

b) photograph of the model aircraft

c) statement of all necessary supporting data

✓ for enclosed documents



Official Stamp of NAC

**APPLICATION FOR RECORD CONFIRMATION
MODEL AIRCRAFT**

1. Sub-Class: F2C (Control line Circular Flight Team Racing) Category: Aeroplane
2. Group (Propulsion): Piston Motor Type (numerical):136 (Race Time in Competition -100 laps)

- - - - - (All from Table 1, Section 4C, Part Two of the FAI Sporting Code) - - - - -

3. Record figure claimed: 06 min 20,61 sec 4.Date of record attempt: 2017-06-25
5. Name(s) of claimant(s): Krzysztof Piotrowski, Michał Dzikowski
6. Course/Place: Włocławek/Polska
7. FAI Sporting Licence No(s): POL 6025; POL 5026
8. Nationality: POLISH
9. Name of NAC: AEROKLUB POLSKI

10. Characteristics of Model Aircraft:

Principal Dimensions (Metric Units): Span:660 mm Length:320 mm Height:101 mm

Total surface area 12,05 dm²

Weight: Without fuel 335 g With fuel 340 g

Loading: Minimum 0,278 g/cm² Maximum 0,282 g/cm²

Motor:

Bore 15,07 mm

Stroke 13,91 mm

Swept volume: 2,48 cm³

Make: PROF I

Electric motors:

Make/type _____

Nominal capacity _____ VA

Power source(s) S SOL COMB Circle the applicable source

Type of cells _____

No. of cells S: _____ SOL: _____

No of sources of current - COMB: _____

Type of sources of current - COMB: _____

Total working voltage: _____ V

11. I/we, the undersigned, certify that all requirements of the Sporting Code for this category have been met to the best degree that I/we can determine.

Signature of Directing Official

Signature(s) of Claimant(s)

Certification by NAC _____ Official

12. Enclosures:

a) three view drawing

b) photograph of the model aircraft

c) statement of all necessary supporting data

✓ for enclosed documents



Official Stamp of NAC