

# LISTA KLAS W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM

w których **może być** prowadzone **współzawodnictwo sportowe seniorów AP**

(obowiązuje od 1 stycznia 2014 r.)

Kod klasy	Nazwa konkurencji (klasy)	Status klasy	MŚ/ME	Rok MŚ	MP / PP
<b>Kategoria F1 – modele swobodnie latające</b>					
F1A	Modele szybowców	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F1B	Modele z napędem gumowym	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F1C	Modele silnikowe z napędem spalinowym	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F1D	Modele halowe z napędem gumowym	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F1E	Modele szybowców ze sterowaniem automatycznym	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F1G	Modele z napędem gumowym	tymczasowa FAI	nie	-	<b>tak</b>
F1H	Modele szybowców	tymczasowa FAI	nie	-	<b>tak</b>
F1K	Modele silnikowe z napędem CO <sub>2</sub>	tymczasowa FAI	nie	-	<b>tak</b>
F1L	Modele halowe z napędem gumowym „EZB”	tymczasowa FAI	nie	-	<b>tak</b>
F1Q	Modele silnikowe z napędem elektrycznym	tymczasowa FAI	nie	-	<b>tak</b>
<b>Kategoria F2 – modele latające na uwięzi</b>					
F2A	Modele prędkościowe	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F2B	Modele akrobacyjne	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F2C	Modele do wyścigu zespołowego	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F2D	Modele do walki powietrznej	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
<b>Kategoria F3 – modele zdalnie sterowane</b>					
F3A	Modele akrobacyjne	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F3B	Modele szybowców	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F3C	Modele śmigłowców	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F3F	Modele szybowców do lotów na zboczu	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F3J	Modele szybowców do lotów termicznych	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F3K	Modele szybowców wyrzucanych z ręki	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F3N	Modele śmigłowców frestyle’owych	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F3P	Halowe modele akrobacyjne	oficjalna FAI	tak	N	<b>tak</b>
F3P-Klub	Halowe modele akrobacyjne dla początkujących	oficjalna AP	-	-	<b>tak</b>
<b>Kategoria F4 – makiety samolotów</b>					
F4B/P	Makiety samolotów latające na uwięzi	oficjalna AP	-	-	<b>tak</b>
F4C	Makiety samolotów zdalnie sterowane	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F4G	Makiety samolotów zdalnie sterowane „Gigant”	tymczasowa FAI	-	-	<b>tak</b>
F4H	Makiety samolotów zdalnie sterowane „Stand-off”	tymczasowa FAI	tak	P	<b>tak</b>
<b>Kategoria F5 – modele motoszybowców z nap. elektr.</b>					
F5B	Modele motoszybowców z napędem elektrycznym	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
F5J	Modele motoszybowców elektrycznych „Thermal Duration”	tymczasowa FAI	nie	-	<b>tak</b>
F5K	Halowe modele wyścigowe	tymczasowa FAI	nie	-	<b>tak</b>

<b>Kategoria F6 – Airsport Promotional</b>					
F6A	Artistic Aerobatics	nie dot.	WAG	N	<b>tak</b>
F6B	Aeromusicals	nie dot.	WAG	N	<b>tak</b>
F6D	Modele szybowców „Hand Thrown Gliders”	nie dot.	WAG	N	<b>tak</b>
<b>Kategoria S –modele kosmiczne</b>					
S1A	Rakiety wysokościowe	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
S3A	Rakiety czasowe ze spadochronem	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
S4A	Rakietoplany	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
S5C	Makiety wysokościowe	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
S6A	Rakiety czasowe z taśmą	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
S7	Makiety rakiet	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
S8E/P	Rakietoplany zdalnie sterowane	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>
S9A	Rakiety czasowe z opadaniem wirowym	oficjalna FAI	tak	P	<b>tak</b>

#### **Oznaczenia:**

MŚ / ME – mistrzostwa świata / Europy,

MP / PP – Mistrzostwa Polski lub Puchar Polski – Seniorów,

P – rok parzysty,

N – rok nieparzysty

#### **Komentarz:**

Zgodnie z zasadami określonymi w „Regulaminie licencjonowania zawodników”, zatwierdzonym przez Zarząd Aeroklubu Polskiego, zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Polski i zawodach ogólnopolskich zaliczanych do Pucharu Polski, muszą posiadać ważną na dany rok Licencję Sportową FAI. Jednocześnie muszą być członkami klubu sportowego – w rozumieniu „Regulaminu Licencjonowania Klubów Sportowych”. Przez klub sportowy należy rozumieć Aeroklub Regionalny lub Stowarzyszenie będące członkiem Aeroklubu Polskiego. Klub sportowy musi posiadać ważną na dany rok licencję klubu sportowego.

Warto podkreślić, że Statuty aeroklubów regionalnych przewidują oprócz członkostwa zwyczajnego status **członka wspierającego** - dla osób fizycznych lub instytucjonalnych (prawnych), a także status **członka stowarzyszonego**. Osoby zamierzające uczestniczyć we współzawodnictwie sportowym powinny zapoznać się ze Statutem i Regulaminem Organizacyjnym w macierzystym aeroklubie i wybrać odpowiedni dla swoich potrzeb wariant członkostwa.

Sekretarz Komisji Modelarskiej  
Aeroklubu Polskiego  
Bogdan Wierzba